

KOMMUNEDELPLAN ARNA OG ÅSANE E16/E39 ARNA-VÅGSBOTN-KLAUVANESET, RINGVEG ØST

RETNINGSLINJER FOR VIDERE ARBEID

VEDTATT PLAN, Bergen bystyre 22.06.2022, sak 180/22

Nasjonalt arealplanID 4601_61200000

Dato revisjon: 04-10-2022.

Etter vedtaket i Bergen bystyre er følgende endringer innarbeidet i retningslinjer for videre arbeid:

- Utvidelse av retningslinje 7 vedr. jordvern/matjord
- Ny retningslinje nr 8 vedr. omfang av kryss i Vågsbotn.

1. Formål

Retningslinjene inngår i de føringene fra Statens vegvesen/vegeier, Bergen kommune og andre, som skal legges til grunn når reguleringsplanen skal utarbeides i henhold til kommunedelplanen.

2. Krav til søknad om dispensasjon

For tiltak som krever dispensasjon etter §19-2 og 19-3, må det søkes om dispensasjon fra 3.2.1 sone for båndleggingen etter § 11-8 d) og 2.1 om plankravet. For tiltak i strid med byggegrensen fastsatt i 2.3, må det søkes om dispensasjon om tiltaket plasseres innenfor byggegrensen.

3. Bruk av kjørefelt

Utforming av ny hovedveg mellom Vågsbotn og Klauvaneset skal muliggjøre en fleksibel bruk av kjørefeltene ved senere søknad om skilting etter Vegtrafikkloven.

4. Byggegrenser sekundærvegnett

Byggegrenser knyttet til lokal- og tilførselsveger og andre deler av veganlegget skal fastsettes som del av reguleringsplanarbeidet.

5. Anleggsperioden

Trafikksikkerhet ved gjennomføring skal være sentralt i den HMS-planen (helse, miljø og sikkerhet) som skal legges til grunn for anleggsperioden.

6. Støy og luftforurensning

Gjeldende retningslinjer for hhv. støy- og luftforurensning i arealplanlegging skal legges til grunn i reguleringsplanarbeidet.

7. Jordvern – matjord

Det skal i videre planarbeid jobbes med en løsning som har fokus på vern av jordbruksareal og natur. Som del reguleringsplanarbeidet skal det utarbeides jordbruksfaglig tiltaksplan.

8. Kryss Vågsbotn

Det skal i reguleringsplan arbeides for å redusere omfanget/konsekvensene av kryss i Vågsbotn.

9. Forurenset grunn

Områder der det er begrunnet mistanke om forurenset grunn, som berøres av tiltaket, skal avklares i reguleringsplanarbeidet.

10. Massedisponering

Områder for massedisponering skal inngå som del av reguleringsplanarbeidet.

11. Rigg- og marksikringsplan

Rigg- og marksikringsplan skal utarbeides som del av reguleringsplanarbeidet.

12. Geologi og geoteknikk

Det må utføres ytterligere geologiske og geotekniske undersøkelser som del av reguleringsplanarbeidet.

Geologisk rapport for tunneler utarbeidet av Sweco, sist revidert 14.04.2020 omtaler områder som må undersøkes videre, og hvilke undersøkelser som bør gjøres. Dette er omtalt for hvert trasealternativ i rapporten.

Geoteknisk rapport utarbeidet av Sweco, sist revidert 04.05.2020, omtaler grunnforhold og de undersøkelser som er utført. Det må utføres ytterligere grunnundersøkelser for å kartlegge grunnforholdene i dagsonene og utfyllingsområdene mer detaljert som del av reguleringsarbeidet.

13. Hydrologi og flom

Det må utføres ytterligere vurderinger som del reguleringsplanarbeidet, av tiltak mot økt flomfare oppstrøms og nedstrøms vann der veganlegget medfører utfylling. Det gjelder utfylling i Gaupåsvatnet dersom alt. S5 eller S11 blir valgt, og utfylling i Langavatnet dersom alternativ med hovedkryss i Vågsbotn blir valgt (alt N1).

Det må utføres mer detaljerte hydrologiske undersøkelser for å sikre vegtiltaket og tilhørende konstruksjoner og anlegg mot flom og flomskader.

Hydrologiske undersøkelser skal gjennomføres med hensyn til forventet økning i nedbørsmengder som følge av klimaendringer.

14. Formingsveileder

Det skal utarbeides en formingsveileder for god estetisk og arkitektonisk tilnærming. Hensyn til landskapsbildets karakter skal vektlegges ved utforming av vegens sideterreng, konstruksjoner og vegutstyr. Vegtiltaket skal ha en best mulig tilpasning til landskaps- og terrengformer, samt blågrønne strukturer. I utformingen av veganlegget skal en ha fokus på formspråk og materialvalg i stedstilpasset arkitektur. Formingsveilederen skal også omfatte utformingen av aktuelle miljøtiltak som tiltak i vann og vassdrag, renseanlegg, massehåndtering, revegetering, faunapassasjer og turvegforbindelser.

15. Faunapassasjer

Reguleringsplanarbeidet skal gi tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag for å sikre riktig plassering og utforming av faunapassasjer.

I reguleringsplanen må det etableres egnede viltpassasjer for hjortevilt, for å redusere barrierevirkningen av ny E39 i områder med viktige vilttrekk.

For å sikre oppgang av fisk bør ny veg i reguleringsplanen krysse viktige vassdrag med bru eller kulvert med naturtro bunnforhold.

16. Vannhåndtering

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det avsettes tilstrekkelig areal for etablering av rens tiltak for å sikre vannkvaliteten. Regulerte løsninger for rensing av vegvann skal tilpasses vannforekomstenes sårbarhet.

17. Friluftsliv

Viktige turveger som blir avskåret av ny E16/E39, må erstattes med nye, allment tilgjengelige forbindelser som er attraktive og trygge, på tvers av ny hovedveg. Eventuelt må det dokumenteres at turvegens funksjon opprettholdes gjennom andre løsninger.

Dersom det i reguleringsplanen avdekkes små allment tilgjengelige utendørsarealer som har vesentlig betydning for barn og unge, skal disse forsøkes opprettholdt. Eventuelt må funksjonen erstattes i det samme nærområdet. Unntak gjelder dersom nærliggende boliger innløses.

Eventuelle fyllinger langs vann og vassdrag bør opparbeides til allment tilgjengelig grøntstruktur med gode opplevelseskvaliteter.