

Oppdragsnr.: Dokumentnr.

Til: Hedvig Godvik Olsen

Fra: Line Elvøy

Sted, dato: Bergen, 2021-07-06

Kopi til:

## ► Vegsituasjon langs Søndre Bellevueveien og Fjellveien

### 1.1 Dagens situasjon

Dagens Ådt på Søndre Bellevueveien er 2387 ifølge vegkart.no.

Fartsgrense er Sone 30km/t.

Stoppsikt på strekningen er 20 m.

Dagens kjørebanebredde varierer fra 6-7 m bredde.

Fortauet langs vegen er primært ensidig med varierende bredde på 1-2 m.



Figur 1 Søndre Bellevuevei, Kilde: google maps.



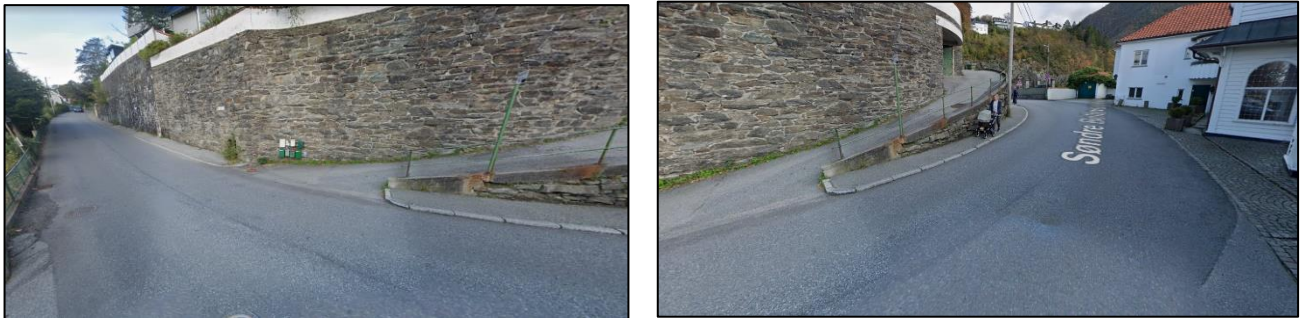
Siktforholdene i svingen ved Bellevuebakken 9 er ikke gunstige. Bellevuebakken munner ut i Søndre Bellevueveien i dette området, både på nord- og sørsiden av vegen. Selv om trafikkmengdene fra disse to adkomstvegene må antas å være små, er dette en del av forholdene på stedet som bidrar til å gjøre trafikkbildet uoversiktlig.



Figur 2 Søndre Bellevuevei 9, Kilde: google maps.



I området ved Søndre Bellevubakken 9 er det i dag smalt fortau kombinert med dårlig sikt. I dette området er det i tillegg kantstopp for buss.



Figur 3 Avkjørsel Bellevuebakken. Kilde: google maps.

## 1.2 Dimensjoneringskriterier

Ifølge håndbok N100 er Søndre Bellevueveien å betegne som en overordnet boliggate.

### B.6 Boliggater/boligveger

I sentrumsområder vil boliggatene utformes som gater. Krav til bredder for fortau i bygater og kjørefelt er gitt i hhv kapittel B.3.1 og B.3.2.

I de ytre by- og tettstedsområdene kan boliggatene/boligvegene utformes som overordnede eller øvrige boliggater/boligveger. De overordnede gatene/vegene har samlevegfunksjon, mens de øvrige gir adkomst til boliger.

Fortau i boliggater/boligveger bør ha bredde minimum 1,5 m. Gatene/vegene kan utformes med fortau (ensidig eller tosidig). Krav til linjeføring er gitt i kapittel B.2.

Overordnede boliggater/boligveger bør ha fartsgrense 30 eller 40 km/t. Overordnede boliggater/boligveger bør utformes med kjørebanebredde 5,5 – 6 m. Gater/veger der det går buss bør ha bredde 6 m.



Figur B.13: Overordnet boliggate/boligveg med fortau (mål i m)

Figur 1.

Dimensjoneringskriteriene til denne type gate vises i Tabell B.1 i håndbok N100

I gater hvor det ikke er kvartalsstruktur (hovedsakelig i ytre by- og tettstedsområder), bør kravene i Tabell B.1 følges.

**Tabell B.1: Geometriske krav i gater**

	Fartsgrense ≤ 40km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
Minste horisontalkurveradius (m)	40	60	125
Minste lavbrekkskurveradius (m)	150	400	600

I gater uten kvartalsstruktur med horisontalkurveradius mindre enn 500 m, vurderes behov for breddeutvidelse, se kapittel E.3.

Krav til fri høyde er vist i kapittel E.4.

Fartsdempende tiltak kan være nødvendig for å oppnå riktig fartsnivå i gater. Fartsdempende tiltak er nærmere omtalt i håndbok V128 Fartsdempende tiltak [18].

Gater bør ha belysning, se kapittel D.6.

Figur 2.

Radien ved Bellevuebakken 9 er på 20m, en lastebil vil da kreve en breddeutvidelse på 2,4m (1,2m på hver side av vegen) for å kunne klare kurven.

Det er ikke mulig for to lastebiler å passere hverandre i dagens situasjon. En personbil og en lastebil kan passere hverandre.

**Tabell E.2: Breddeutvidelse for 2-felts veger avhengig av kurveradius (mål i m)**

Radius	20	30	40	50	70	100	125	150	200	250	300	400	500
Modulvogn	9,0	5,7	4,3	3,4	2,5	1,8	1,5	1,2	1,0	0,8	0,7	0,5	0,5
Vogn	6,0	4,0	3,0	2,5	1,8	1,3	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Buss	5,4	3,6	2,7	2,1	1,5	1,2	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3
Lastebil	3,6	2,4	1,8	1,5	1,1	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3
Liten lastebil	1,8	1,3	1,0	0,8	0,7	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Personbil	1,1	0,7	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Figur 3.



### 1.3 Forslag til løsning basert håndbokskrav

I dagens situasjon har fortauet en bredde på 1-2 m stort sett langs hele traseen. Fortauet er smalest der adkomstvegen fra Bellevuebakken munner ut i Søndre Bellevueveien. Det er i tillegg dårlig sikt og et uoversiktlig trafikkbilde i dette området.



Figur 4 Dagens situasjon. Kilde: Google maps.

En bør tilstrebe sammenhengende fortausbredde på 1,5 m langs hele strekningen. Dette er mulig å få til innenfor kravene som ligger i håndboken. To store kjøretøy kan fra før av ikke passere hverandre i svingen ved Bellevuebakken 9, i dagens situasjon. Med en slik løsning hvor fortauet utvides til 1,5 meter vil lastebil og personbil fortsatt kunne passere hverandre, likt som i dag.



Figur 5 Sporingskurve Lastebil og personbil.

Det er viktig at det er svært lav hastighet rundt svingen pga. dårlig sikt og uoversiktlig trafikkbilde. En måte å tydeliggjøre dette på er å lage et opphøyd areal med et annet belegg i området som vist

på Figur 6. Dette vil skape en plassdannelse og gir en indikasjon på å senke farten. Belegget kan for eksempel være forlengelse av brosteinen som er ved bygget i dag. Et annet alternativ er å asfaltere det opphøyde arealet og markere overgangen til det opphøyde arealet med oppmerking i asfalten.



Figur 6 Illustrasjon av opphøyd areal.

#### 1.4 Alternativ løsning på myke trafikanters prismisser

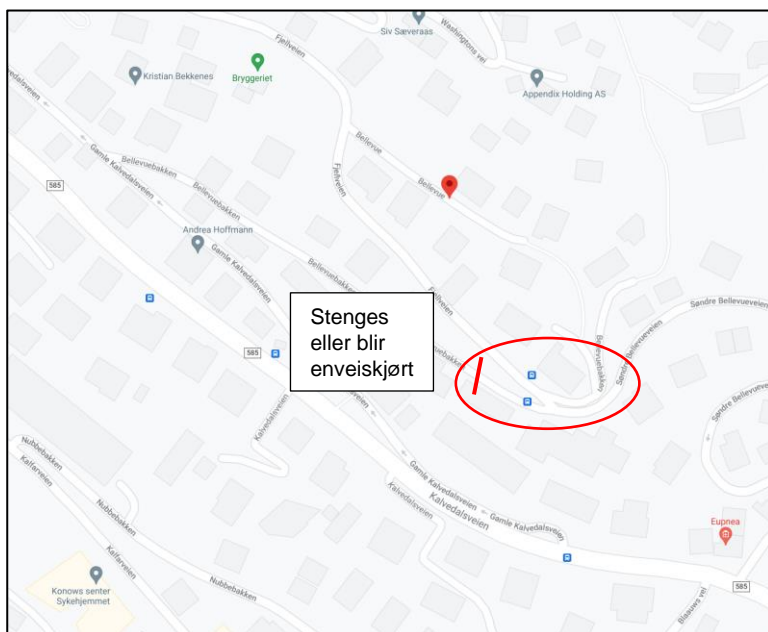
Det er gjennom miljøløftet laget en egen gåstrategi for Bergen som er gjeldende for 2020-2030. Der er det blant annet fokus på fremkommelighet, trafiksikkerhet og hjertesone. For å øke trygghetsfølelsen til de myke trafikantene kan man legge inn 2 m bredde på fortauet langs Søndre Bellevuevei. Det vil da bare være mulig for to personbiler å passere hverandre ved Søndre Bellevuevei 9. Dersom det kommer et stort kjøretøy må de andre bilistene vente til de har passert. Man kan bruke de samme tiltakene for å få ned hastigheten som i alternativ 1.3.



Figur 6 Spring, personbil i begge retninger.

## 1.5 Parkeringsplass

I planarbeidet for Bellevuebakken 9, er det forutsatt bilparkering med utkjørsel via Bellevuebakken, totalt 6 bilparkeringsplasser. For å minimere konfliktpotensialet i området, kan det vurderes at atkomsten til Bellevuebakken sør for Fjellveien stenges. Bellevuebakken sør for Fjellveien betjener en håndfull garasjer/biloppstillingsplasser. Beboerne der vil da ha adkomst via Gamle Kalvedalsveien som vist på Figur 7. Alternativt kan Bellevuebakken være enveiskjørt med innkjøring tillat kun fra Søndre Bellevueveien. Dette er tiltak som kan vurderes, dersom behovet for trafikal oversikt vurderes som prekært.



Figur 7 Illustrasjon av mulig avbøtende tiltak.