

Pang! Bybane-tunnelene er i gang

Totalt 2,6 kilometer med Bybanetunneler skal nå bygges.

TEKST OG FOTO: ENDRE HOVLAND



HAR KONTROLLEN: Entreprenørene NCC og Veidekke skal lage tunnelene, mens Einar Borgen (til venstre) og Geir Markhus fra Bybanekontoret planlegger og kontrollerer at arbeidet går som det skal. Her gjøres forberedelsene for den 1100 meter lange Fantoftunnelen.

I disse dager begynner de første sprengningene for tunneler til Bybanen. Fire tunneler må til på bybanetraseen mellom sentrum og Nesttun:

- **Fageråstunnelen** (Wergeland – Slettebakken): 649 meter
Sprengningsarbeidene starter når Slettebakkentunnelen er ferdig, trolig i september, og skal være ferdige februar 2009.
- **Slettebakkentunnelen** (Slettebakken – Fantoft): 410 meter
Sprengningsarbeidene starter fra Slettebakken-siden i begynnelsen av mai og skal være ferdige i løpet av september i år.
- **Fantoftunnelen** (Fantoft – Paradis): 1100 meter
Sprengningsarbeidene starter fra Paradis-siden i april og skal være ferdige i løpet av året.
- **Tveiteråstunnelen** (Paradis – Hop): 445 meter
Sprengningsarbeidene starter i midten av mai og skal være ferdige i løpet av oktober i år.

Før første salve fyres av, vil alle beboere i rimelig nærhet av sprengningene bli oppringt med informasjon om det som skal skje. Hver salve vil dessuten bli varslet på vanlig måte.

Tar seks sekunder

Sprengningsarbeidene gjøres ved at det bores cirka 120 hull inntil fem meter inn i fjellet. Hullene fylles med sprengstoff som fyres av fra midten og utover mot kantene. Totalt tar det cirka seks sekunder før hele salven har gått av. Deretter fjernes de utsprengte steinmassene, og tunnelen renskes for løst fjell. Er fjellet dårlig, sikres taket i tunnelen med bolter og sprøytebetong. Totalt regner Bybanekontoret med å ta ut 220 000 kubikkmeter steinmasse.

Demper støyen

- Alt anleggsarbeidet vil foregå med støydempede maskiner, men beboerne i områdene vil likevel merke mye støy fra boring, sprengning og anleggsdrift. Verst blir det naturligvis når vi sprenger rett under husene til folk. Men trøsten får være at vi forflytter oss stadig dypere innover i fjellet, og dermed fordeles de tøffeste belastningene, sier Einar Borgen, som er byggeleder for tunnelene.

Ettersom det er kort avstand mellom tunnelene og bebyggelsen over, vil det bli avfyrt noe kortere og mindre salver enn det som er vanlig når slike tunneler lages.

Bybanekontoret har på forhånd registrert tilstanden i 2000 boliger langs traseen for å kunne dokumentere eventuelle skader på boligene som følge av sprengningsarbeidene. I utsatte områder vil det bli montert rystelsesmålere for å ha kontroll med omfanget av rystelsene.

www.bybanen.no

INFORMASJONSMØTE Hop – Nesttun:

22. april klokken 18 i kommunestyresalen på Nesttun