

Fagdag VA-etaten

Samferdsel og infrastruktur
Asle Aasen



Godt samspill

- @ 4. oktober om innlegg på VA-etatens fagdag på Svartediket vannbehandlingsanlegg, og følgende tema kunne være aktuelle:
- Hva synes dere om møte med oss, vår saksbehandlingstid, restansetid, informasjon/veiledning og befaringer osv ?
- Hva synes dere om våre nye elektroniske skjema og mottakskontroll ?
- Hvilke utfordringer er det for en konsulent i det daglige arbeid mellom kommune og oppdragsgivere ?
- Ønsker for fremtiden/forbedringspunkter ?



Hva skal vi si

- Litt om Multiconsult
- Noe om rådgiverrollen
- Kommunens og VA-etatens mange ansikter
- Kommuneplanens arealdel og bestemmelser
- VA-rammeplan



Felles mål om god kvalitet på VA-infrastrukturen – god samfunnsøkonomi

Fokus på VA-infrastrukturen:

- Mattilsynet gjennom tilsyn
- Driftsassistanser gjennom fellesprosjekter
- Stiftelsen VA-miljøblader
- Norsk Vann med VA-norm og gode rapporter
- TEKNA gjennom faglige konferanser
- TEK10 revideres, arbeidet er startet
- Arbeid med ny VA-lov
- etc



Jeg vil innledningsvis si:

- VA-etaten har gjort et kjempeløft for å bedre kvaliteten på VA-infrastrukturen gjennom arbeidet med:
 - VA-norm
 - Veileder til søknadsprosessen for private og offentlige VA-anlegg
 - Veileder til overtakelse av VA-anlegg til eie, drift og vedlikehold
 - Elektroniske skjema
 - Tydelige sanksjoner



Veiledninger, informasjonsskriv og krav til søknader

Her finner du informasjon om utfylling av skjema for forhåndsuttalelse, sluttokumentasjon, veiledning til innmåling av privat ledningsnett og veiledning til utfylling av søknad om utslipp.

[Les mer »](#)

Gratulerer med en betydelig løft for bedre VA- infrastruktur





Multiconsult i hele Norge

1500 medarbeidere..

Alle med Multifaglig kompetanse
i kombinasjon med ledelse og
styring. 230 ansatte i Bergen



Avdeling Samferdsel og infrastruktur

- Vi er 43 ansatte i avdelingen med:
 - 16 i VA-seksjonen
 - 11 i seksjon for samferdsel
 - 7 i seksjon for landskapsarkitektur
 - 9 i areal og plan
- Vi er del av et landsomfattende VA-nettverk med nærmere 100 VA-ingeniører fra sør til nord



Samferdsel og infrastruktur

- Avdelingen har i størrelsesorden 160 oppdrag løpende til enhver tid
- Involvert i oppdrag som "eies" av andre avdelinger og regioner
- **Vi har nn løpende oppdrag**
- 50% for offentlige oppdragsgivere og 50% for private



VA-anlegg med levetid på 100 år



Vannforeningen 22.10.2013



VA-etaten som eier av VA-infrastruktur

- VA-etaten forvalter kommunalteknisk infrastruktur på vegne av kommunen som eier:
 - Anlegg med levetid på 100 år
 - Rasjonelle å drifte
 - De fleste hovedledninger bygges av private og overtas i ettertid
- Stille krav til prosjektering, utførelse, dokumentasjon
- Kontroll med utførelsen
- Tydelige sanksjoner



Bergen kommune som vassdragsmyndighet

- Vassdragsforvalter i Grønn etat
- VA-etaten har også en rolle
- Overvann til vassdrag spesielt i ”utbyggingsområder”
- Fortetting
- Transformasjon av områder



Kommuneplanens arealdel

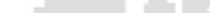
Bestemmelser og arealdel

- VA-rammeplan skal inngå i alle reguleringsplaner og angi prinsipløsninger for området, sammenheng med overordnet hovedsystem og dimensjonere og vise overvannshåndtering og flomveier
- Nedbør skal fortrinnsvis gis avløp gjennom infiltrasjon i grunnen og i åpne vannveier. Reguleringsplaner skal identifisere og sikre arealer for overvannshåndtering, og beskrive hvordan løsningene kan gi nye bruksmessige og visuelle kvaliteter til det offentlige rom
 - VA-norm, overvannsnorm, sanitærreglement



Konsulenten: Mellom barken og veden ?

- Det er mellom barken og veden at treets vekst skjer. Der hvor mange tror det er trangt, er det nettopp ekspansjon.
- Det er mer mellom barken og veden, enn noe annet sted . . .





VA-etatens krever

- En VA-rammeplan består av en beskrivelse av planlagt vann- og avløpsløsning og en tilhørende plantegning. Følgende skal dokumenteres:
 - Eksisterende og planlagte VA-systemer
 - Nedbørfelt, eksisterende avrenningsmønster og planlagte endringer, lokalisering av areal for overvannstiltak, flomsoner og flomveier, vurdering av forurensningsnivå i overvann, vurdering av resipient og krav til vannkvalitet, vurdering av mulighet for reetablering/åpning av lukkede vannveier (naturlige vannveier) og beskrivelse av konsekvensene for nedenforliggende områder



VA-etaten krever

- Lokalisering av planlagte tekniske VA-anlegg som: hovedledningsnett, APST, VPST, RA, slukkevannsuttak, HB, rensedammer, infiltrasjonsarealer, fordrøyningssystemer etc...
- Dimensjoneringsgrunnlag og planlagt belastning (pe). (Ledningsdimensjoner skal fremgå av plantegning)
- Beskrivelse av tekniske løsninger inkl behov for slukkevann
- Beregninger som dokumenterer overvannsmengder før og etter utbygging. Klimafaktor skal tas med i beregningen for etter utbygging. Det må dokumenteres hvor stort fordrøyningssvolum det er behov for.

VA-rammeplanen skal legges til grunn for videre detaljprosjektering



ROS-analyse vs VA-rammeplan

- PBL krever ROS-analyse ved utarbeidelse av planer for utbygging
 - Kartlegging av mulige farer, vurdering av sannsynlighet og vurdering av konsekvens
 - ROS-analysen er utarbeidet iht ”samfunnsikkerhet i arealplanlegging”
- I et konkret tilfelle konkluderte ROS-analysen: skader på bekken er ikke sannsynlig og et evt skadeomfang så beskjedent at spesielle tiltak ikke vurderes som nødvendig
- Hvordan vurderer VA-etaten denne ROS-analysen ift VA-rammeplanen og overvannshåndtering, flomsoner og flomveier



VA-infrastruktur med god kvalitet

- Hva synes dere om møte med oss, vår saksbehandlingstid, restansetid, informasjon/veiledning og befaringer osv ?
 - **OK**
- Hva synes dere om våre nye elektroniske skjema og mottakskontroll ?
 - **Flott**
- Hvilke utfordringer er det for en konsulent i det daglige arbeid mellom kommune og oppdragsgivere ?
 - **Bedre samsvar mellom kommuneplanens arealdel og bestemmelser og VA-etatens krav til VA-rammeplan ?**
- Ønsker for fremtiden/forbedringspunkter ?
 - **Incitament for blå/grønn utvikling, Blå/grønn ytfaktor inn i kommuneplanens bestemmelser**

