



Bergen kommune
Plan- og bygningssetaten
Postboks 7700
5020 BERGEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torgeir Flo, 5557 2146

Samordnet uttalelse med innsigelse - Bergen kommune – Fana bydel – Rv.580 Fanavegen/ Rv.179 Steinsvikvegen (Søråskrysset) – offentlig ettersyn av reguleringsplan

Vi viser til brev fra Bergen kommune datert 19.11.2021 med melding om offentlig ettersyn av detaljregulering for Søråskrysset ved Rådal. Vi viser også til brev fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) av 22.12.2017 om delegasjon av myndighet til å samordne statlige innsigelser til kommunale plan etter plan- og bygningsloven til Statsforvalteren.

Bakgrunn

Planforslaget omfatter fire rundkjøringer med tilstøtende vegareal samt fremtidig parkeringsanlegg ved Kalgane. Formålet med planen er å øke kapasitet og fremkommelighet, særlig for kollektivtrafikken. Ifølge kommunen er det også vektlagt gode løsninger for syklistene.

Samordning av statlige innsigelser

I henhold til samordningsrollen må Statsforvalteren vurdere innsigelsens bakgrunn og forankring i statlige mål og forutsetninger for arealforvaltningen. Statsforvalteren kan, som en del av samordningen avskjære statlige innsigelser.

Statlige og andre etaters/virksomheter uttalelser med innsigelse

Vi har ikke mottatt uttalelse med innsigelse fra andre statsetater i denne plansaken.

Statsforvalterens merknader

Statsforvalteren stiller seg generelt positiv til tiltak med formål å bedre fremkommelighet for kollektivtrafikk og bedre forholdene for syklistene. Veiltak med formål å ensidig øke kapasiteten i veitrafikksystemet stiller vi oss mer kritisk til da det stimulerer til mer bilbruk og er således ikke i samsvar med Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP).

Økt parkeringskapasitet vil også kunne føre til økt bilbruk. Statsforvalteren vil her peke på at detaljreguleringen opprettholder regulering av et større parkeringsanlegg under Kalgane. Ifølge



saksopplysningene fra kommunen er parkeringsanlegget planlagt som delvis innfartsparkeringsanlegg til erstatning for eksisterende IP-anlegg i området, som vil bli fjernet som følge av ombygging av veisystemet.

Det er vel dokumentert (jf. diverse utredninger fra Transportøkonomisk institutt og Asplan Viak) at innfartsparkering ofte er et lite kostnadseffektivt kollektivtransporttiltak. Anleggene kan bli misbrukt og føre til at gange og sykling blir erstattet med korte bilreiser, avhengig av hvor anleggene er lokalisert. Kostbare og ineffektive IP-anlegg vil derfor være i strid med 0-vekstmål og SPBATP. Det er ikke dokumentert at parkeringsanlegget i denne plansaken vil føre til redusert privatbilbruk.

En videre utvikling av Laguneparken fra et ensidig bilbasert kjøpesenter/handelsområde til et mer allsidig urbant senterområde med stort innslag av boliger og andre arealformål (kontor, tjenesteyting, torg, allmenninger m m) forutsetter mindre tilrettelegging for bilbruk og ikke mer. Med et større innslag av boliger vil gjenværende grønne lunger i området være særlig viktig å sikre mot nedbygging og privatisering. Et større underjordisk parkeringsanlegg i dette grøntområdet er uheldig.

Gjeldende områderegulering for Laguneparken åpner for omfattende parkeringsanlegg (jf. planid: 4601_60700000) hvor det er regulert inn underjordisk parkering i de fleste feltene i Laguneparken. Parkering utover det som naturlig inngår i en transformasjon av selve Laguneparken vil være i strid med SPR-BATP, byvekstavtale om 0-vekst og kommunens egne mål om 30% reduksjon av biltrafikken innen 2030. Statsforvalteren fremmer derfor **innsigelse** til at det reguleres inn et underjordisk innfartsparkeringsanlegg på Kalgane (felt benevnt SPH).

Konklusjon

Det er fremmet innsigelse til detaljreguleringen fra Statsforvalteren. Innsigelsene innebære at detaljreguleringen ikke kan vedtas av Bergen kommune slik den foreligger. Vi forutsetter at kommunen i samarbeid med innsigelsesmyndigheten nå vil arbeide videre med planen med sikte på å komme frem til et planforslag partene kan enes om. Alternativt vil kommunen kunne be Statsforvalteren om mekling, jf. Pbl. § 5-6.

Med hilsen

Nils Erling Yndesdal
kommunaldirektør

Egil Hauge
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi: Statens vegvesen
Vestland fylkeskommune