



Saksframstilling

Vår referanse: 2019/64442-8

Saksbehandler: Marte Holm

Privat forslag fra Sofie Marhaug (R) om endret regulering av Bergen havn

Hva saken gjelder:

Bystyrerepresentant Sofie Marhaug (R) sendte inn et privat forslag etter kapittel 7 i reglement for Bergen bystyre 19. august 2019. Forslaget ble sendt inn før bystyret vedtok å endre betegnelsen «private forslag» til «representantforslag» og forslaget er derfor omtalt som privat forslag i denne saken. Slik lyder forslaget:

Privat forslag om endret regulering av Bergen havn

Kommunedelplan for Bergen Havn ble vedtatt i 2012. I planen er hvilken type skipstrafikk/anløp et havneområde kan benyttes til kun omtalt i retningslinjene til planen, ikke i planbestemmelsene. I perioden etter at planen ble utarbeidet har trafikken med cruiseskip økt betydelig, ikke minst passasjerantallet. I 2010 var det noe under 300.000 cruisepassasjerer årlig, i 2018 var dette økt til noe over 650.000.

I departementets veileder til Plan- og bygningsloven § 12-7 heter det blant annet:

*«Bestemmelsen gir også hjemmel til å styre bruk. I dette ligger muligheter til å styre f.eks. visse former for ferdsel, aktiviteter eller virksomheter som kan være i motstrid med miljøkrav i område- eller detaljplanen. (...) Det kan gis bestemmelser om vilkår for bruken av et område, av hensyn til miljø, sikkerhet, samfunnsinteresser, eller andre forhold. Det gis også hjemmel til å fastsette byggegrenser og forby former for bruk. Slikt vilkår eller forbud må være begrunnet i at et tiltak kan hindre, være til ulempe for eller true formålet med planen. **For eksempel kan visse former for bruk i et område være til hinder for en plans målsetting om størst mulig kollektivtransport, medføre trafikk som er til hinder for et godt bomiljø, eller innebære næringsvirksomhet som vil være i konkurranse med sentrumsvirksomhet, og dermed i strid med mål for sentrumsutvikling. Som eksemplene viser, vil bestemmelsene kunne gå langt i å definere virkninger, men de må begrunnes i konkrete virkninger i forhold til planens mål og innhold.»** (vår utheving)*

Det er cruisepassasjerer som står for det største volumet av besøkende. Omfanget av dagens virksomhet på havnen medfører på mange dager i sommerhalvåret trengsel og store trafikale problemer i Bergen sentrum. Byen skal ønske besøkende velkommen, men turismen kan ikke medføre så store ulemper og over en så lang tidsperiode som den gjør i dag. Dette må være et saklig hensyn å ta når Bergen kommune som planmyndighet skal regulere arealbruken på havnen, på samme måte som kommunen avslår reguleringsforslag eller endrer regulering av eksisterende områder begrunnet i uønskede virkninger for bomiljø, trafiksikkerhet eller klimamål.

Forretningsutvalget behandlet saken 27.08.2019 som sak 158/19, og fattet følgende vedtak:

1. *Det private forslaget legges fram for bystyret til behandling innen 19. februar 2020. Komite for miljø og byutvikling skal avgi innstilling til bystyret.*
2. *Byrådet bes om å vurdere det private forslag fra bystyrerepresentant Sofie Marhaug (R) om endret regulering av Bergen havn og oversende byrådets vurdering i notats form til Bystyrets kontor.*

Bystyrets kontor har pr. 18. desember 2019 ikke mottatt notat fra byrådet til saken. Dette vil bli ettersendt så snart det er mottatt.

Forslagsstillers forslag til vedtak:

1. Bystyret ber byrådet legge frem forslag til endring av Kommunedelplan for Bergen Havn i tråd med det følgende:
 - a. I indre havn skal det reguleres én kaiplass for cruiseskip med et maksimalt passasjerantall på 1000 passasjerer. Fartøy i fast rutegående trafikk skal ikke regnes som cruiseskip.
 - b. Endringen begrunnes med at dagens bruk av arealene er i strid med overordnede planformål i nylig vedtatt KPA, særskilt bestemmelsene i § 1, første, tredje, fjerde og femte strekpunkt.
2. Forslag til endring legges frem og behandles så raskt som mulig.
3. Bystyret ber byrådet legge frem sak om oppstart av rullering av KDP Indre Havn.

Dato: 20. desember 2019

Roar Kristiansen - bystyredirektør
Marte Holm - rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk.