



## Saksframstilling

Vår referanse: 2020/25790-2

Saksbehandler: Marte Holm

### Representantforslag fra Charlotte Spurkeland (H) og Harald Victor Hove (H) om etablering av bymiljøttunnel

#### Hva saken gjelder:

Bystyrerepresentantene Charlotte Spurkeland (H) og Harald Victor Hove (H) har overlevert et representantforslag etter kapittel 7 i reglement for Bergen bystyre. Forslaget ble overlevert ordføreren i bystyrets møte 11. mars 2020.

Forslaget omhandler sak om etablering av bymiljøttunnel og lyder som følger:

I desember 2015 ble det utarbeidet silingsrapport og forslag til planprogram for detaljregulering av en bymiljøttunnel som har som mål å fjerne gjennomgangstrafikk fra sentrum. Anbefalt konsept vil ifølge utredningen være en lokal avlastningstunnel som betjener trafikk mellom Sandviken og sentrum, samt bydelene i sør og vest som i dag kjører gjennom sentrumskjernen. Modellberegningene viser at gjennomgangstrafikken fra nord som i dag belaster Sandviken, overføres til Fløyfjellstunnelen. Bymiljøttunnelen vil ikke innebære økt vegkapasitet for biltrafikk. Utredningen av alternative konsept viser at dersom sentrumskjernen stenges for gjennomkjøring uten at det etableres en avlastningstunnel vil det føre til trafikalt sammenbrudd på deler av hovedvegnettet og Sandviken vil bli påført stor trafikk- og miljøbelastning. I tillegg vil en stengning hindre omkjøring når Fløyfjellstunnelen er stengt ved vedlikehold eller ulykker. Dermed vil det være nødvendig å bygge bymiljøttunnel for å realisere bybanetrasé til Åsane via Bryggen eller stenge området for personbiler.

Fagnotat datert 28.4.2016 fra Etat for plan og geodata til Byrådsavdeling for byutvikling anbefaler å avvete formell behandling av planprogram og silingsrapport for bymiljøttunnel til utredningen om Ringveg øst foreligger. Utredning om Ringveg øst ble offentliggjort av Statens vegvesen høsten 2016. Statens vegvesen har foretatt en rekke trafikkanalyser, der effekten for trafikken over Bryggen er analysert med ulike kombinasjoner av Ringveg Øst, stengning av Torget/Kong Oscars gate, Bymiljøttunnelen og restriksjoner på biltrafikken inn mot sentrum. Utredningen konkluderte med at «Ingen av konseptene for Ringveg Øst gir vesentlige trafikkreduksjoner over Bryggen og Torget, og kan ikke erstatte Bymiljøttunnelen». Før Statens vegvesen fremla utredningen vedtok et flertall i bystyret at fremtidig bybanetrasé til Åsane skal anlegges via Bryggen. Vedtaket omfattet også at «Som en del av endelig sentrumsløsning skal Bryggen gjøres bilfri. (..) I den trafikale løsningen ønsker Bystyret et mest mulig bilfritt Torget og trafikkreduksjon, eksempelvis i form av miljøgate, på strekningen Øvregaten-Nye Sandviksveien og Sandviksveien». Etablering av bymiljøttunnel gjør det mulig å frigjøre veibanen over Torget og Bryggen for personbiler slik at myke trafikanter og kollektivtransport kan prioriteres, og det bør tilstrebes at en bymiljøttunnel kan stå ferdig før anleggsarbeidet for bybanen til Åsane påbegynnes. En sak om bymiljøttunnel med påkobling til Ringvei Øst må legges frem for bystyret innen utgangen av 2020 slik at prosjektet kan sees i sammenheng med byens samlende NTP-krav.

Vi fremmer derfor følgende forslag:

Byrådet bes legge frem sak om bymiljøttunnel til politisk behandling i bystyret innen utgangen av 2020.

Bystyret vedtok i møte 29. januar 2020 at forretningsutvalget skal ta stilling om et forslag skal oversendes byrådet, Bystyrets kontor eller kontrollutvalget for uttalelse/vurdering før det utarbeides sak for bystyret. Forretningsutvalget avgir innstilling til bystyret for forslag som forretningsutvalget anbefaler å avvise.

Bystyredirektøren mener at forslaget er i overenstemmelse med de formelle kravene i kommuneloven § 10-9 og anbefaler at forslaget sendes byrådet for videre utredning.

Byrådets vurdering vil følge saken som vedlegg i notats form. For at saken kan behandles senest 6 måneder etter at forslaget er overlevert ordføreren i et bystyremøte, må den behandles senest i bystyremøte den 9. september 2020. Det foreslås at utvalg for miljø og byutvikling avgir innstilling i saken.

#### **Forslag til vedtak:**

1. Representantforslag fra bystyrerepresentantene Charlotte Spurkeland (H) og Harald Victor Hove (H) om etablering av bymiljøttunnel oversendes byrådet for videre utredning.
2. Byrådet bes om å vurdere forslaget og oversende byrådets vurdering i notats form til Bystyrets kontor slik at bystyret kan behandle saken senest i bystyremøtet 9. september 2020.

Dato: 16. mars 2020

Roar Kristiansen - bystyredirektør  
Marte Holm - rådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*