



Byrådssak /18

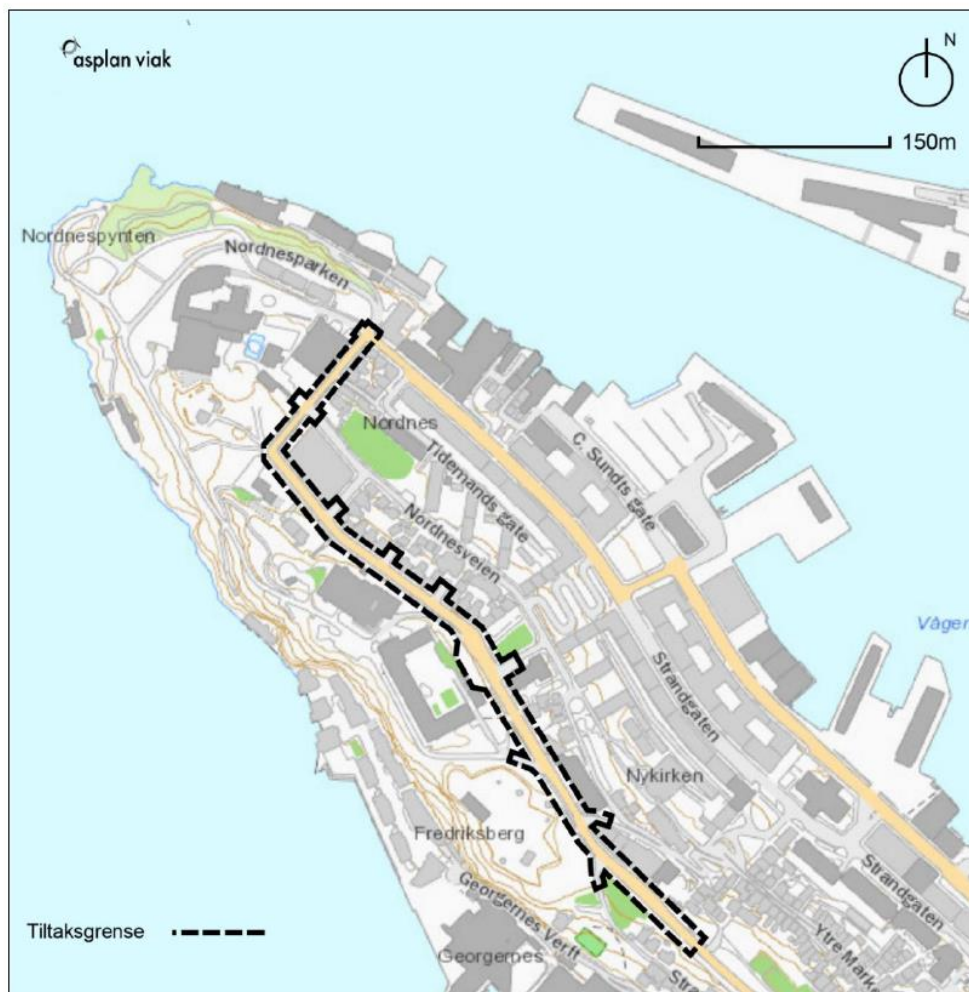
Saksframstilling

Vår referanse: 2018/22089-2

Miljøløftet - forslag til forprosjekt gateopprusting Nordnesbakken og Haugeveien. Høring

Hva saken gjelder:

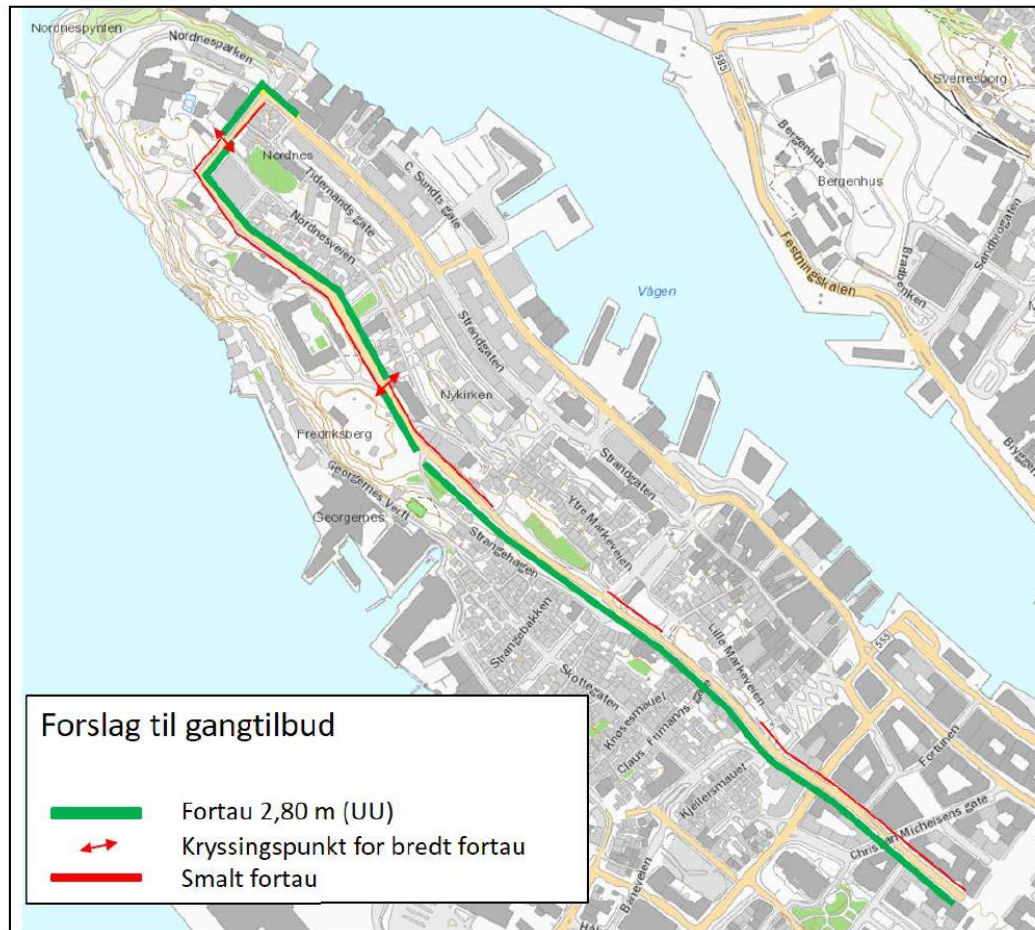
Bosnett, fjernvarmeframføring, vannrør, avløp og andre kabler skal legges i Nordnesbakken og Haugeveien. Dette medfører at gatene må graves opp, noe som gir en anledning til å ruste opp gatene. Derfor er det utarbeidet et forprosjekt i samarbeid mellom partene i Miljøløftet for å få avklart fremtidig bruk av gatetverrsnittet. Illustrasjonen under viser aktuelt område.



Figur 1 Tiltaksgrense

Fagetatens vurdering og anbefaling:

Fagavdelingen har vektlagt å bedre forholdene for gående og syklende. Det er lagt opp til å snevre inn kjørebane for å få bredere og universelt utformet fortau. På figuren under vises forslag til gangtilbud.



Figur 2 Foreslått gangtilbud

Når det brede fortauet skifter side, skyldes det at det er naturlig å bygge opp rundt gangaksen langs vestsiden av gaten på strekket mellom fra Galgebakken og innover. Her er det ensidig fortau langs vestsiden på deler av strekket i dag. Her ligger også de fleste målpunktene. På strekket mellom Galgebakken og Nordnesbakken er det flest målpunkter på østsiden av gaten, og det er derfor naturlig at denne siden får et bredt fortau. Langs vestsiden er det bare plass til et smalt fortau. Sidebyttene er lagt ved naturlige kryssingspunkt.

Det er vurdert ulike løsninger for syklende. Separat sykkelsystem lar seg bare gjennomføre hele vegen dersom gaten envegsreguleres. Det vil blant annet skape økt trafikk på Nordnes og det er ikke ønskelig. Det er også vurdert en løsning med sykkelfelt mellom Holbergsallmenningen og Murallmenningen, som har en del ulemper. Den vil gi dårlige forhold for vareleveranse, p-plasser for funksjonshemmede må fjernes og det vil bli lengre kryssinger for fotgjengere over Markeveien. Det er derfor ikke lagt opp til egne areal for syklende. Syklister foreslås å bruke kjørebane sammen med øvrig trafikk. Det er lite trafikk i gaten og lav hastighet, så det vurderes som uproblematisk. Årsdøgntrafikken er 1500 på den lavest trafikkerte strekningen og 3800 på den høyest trafikkerte strekningen. Hastigheten er nå hovedsakelig 30 km/t, men 50 km/t mellom Sparregate og Tiedemannsgate. Det

anbefales at hele strekningen får fartsgrense på 30 km/t. Gatene foreslås etablert med rullevennlig dekke for sykkel på arealet nærmest fortauet. Utbredelse av rullevennlig dekke fastlegges i detalj ved prosjektering. 34 parkeringsplasser i gaten må fjernes.

Brostein er hovedmateriale for dekke i samsvar med Kommunedelplan sentrum.

Forprosjektet blir grunnlag for høring og prinsippvedtak og videre detaljplanlegging. Finansiering vil inngå i forslag til handlingsprogram for Miljøløftet. Prosjektet vil trenge ca. 18 millioner kroner. Byggearbeidene vil ventelig kunne komme i gang sommeren 2019.

Fagetaten anbefaler at forprosjektet sendes på høring.

Byrådets vurdering og anbefaling/konklusjon:

Byråden mener prosjektet både er et godt miljøtiltak for Nordnes og at det bidrar til en aktiv og attraktiv gåby jfr Kommuneplanens samfunnsdel. Byråden setter pris på at prosjektet følger opp forpliktelsene fra Kommunedelplan sentrum om brostein som hovedmateriale i de aktuelle gatene og at det foreslås rullevennlig dekke for sykkel. Byråden setter videre pris på at graveklubben klarer å koordinere arbeid i grunnen og gjør det mulig å etablere et tiltalende og funksjonelt dekke til en ikke altfor høy kostnad.

Byråden slutter seg til fagetatens anbefaling om å sende forprosjektet på høring.

Vedtakskompetanse:

I henhold til bystyresak 236/16 har byrådet myndighet til å utøve myndighet innenfor fagområdene klima, miljø, byggesak og byutvikling med utgangspunkt i plan og bygningsloven og annet relevant lovverk.

Settebyråd innstiller til byrådet å fatte følgende vedtak:

Forprosjektet for gateopprusting av Nordnesbakken og Haugeveien sendes på høring til naboer og andre berørte parter.

Dato: 26. juni 2018

Julie Andersland
Settebyråd

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg:

Fagnotat

Forprosjekt Nordnesbakken- Haugeveien til Haugesmauet
Mulighetsstudie sykkeltrasé Nordnesbakken – Torgallmenningen