

Endrede vilkår for bruk av statlige tilskuddsmidler i byvekstavtale for Bergensområdet 2019-2029

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 08.11.2022 sak 396/22 og avga følgende innstilling:

1. Bystyret slutter seg til å reversere bruken av det statlige tilskuddet til reduserte bompenger i Bypakke Bergen.
2. I Bypakke Bergen skal takstene for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 oppjusteres til nivå før bompengeforliket, inkludert påslag for prisstigning, så snart som mulig.
3. Nye statlige midler skal gå til investeringer i kollektivtiltak i Bergen for resten av perioden.

Merknad

Bystyret mener den rimeligste måten å reise på skal være kollektivt, og at det derfor alltid skal lønne seg økonomisk å velge periodebillett framfor bilkjøring.

Tore Landmark (FP) fremsatte på vegne av FP følgende protokolltilførsel:

Folkets Part ønsker statlige tilskudd velkommen, og ønsker gjerne at statlige tilskudd skal utgjøre en enda større andel av finansiering. Vi er dog fundamentalt imot bompenger som finansieringskilde, og kan av den grunn ikke slutte oss til innstillingen fra Byrådet.

Mailiss Solheim-Åkerblom (R) fremsatte på vegne av R følgende protokolltilførsel:

Rødt er mot bompengefinansiering av nødvendig infrastruktur. Samtidig er det et skrikende behov for økonomiske midler til kollektivsatsninger i Bergen. Rødt stemmer derfor for innstillingen i utvalget og vil vurdere sin stemmegiving og eventuelt alternative forslag frem til bystyremøtet.

Utvalg for miljø og byutviklings behandling

Følgende representanter tok ordet:

Charlotte Spurkeland (H), Tore Landmark (FP), Mona Høgli (MDG),
Andreas Madsen Berg (SV), Mailiss Solheim-Åkerblom (R), Kjell Magne Fagerbakke (MDG).

Forslag fremsatt i utvalget:

Mona Høgli (MDG) fremsatte på vegne av MDG følgende alternative forslag til punkt 2:

Bompingene økes med kroner 5 kroner for normaltakst og diesel i takstgruppe 1 utenfor rush, og med 10 kroner i rushtid for normaltakst og diesel. Bompingene for nullutslipp i takstgruppe 1 settes til 50% av normal takst. Endringene gjennomføres snarest mulig.

For takstgruppe 2 økes takstene med kroner 6 for Euro V og eldre utenfor rush. For Euro VI i utenfor rush økes den med kroner 4. I rushtid økes det med kroner 10 for Euro V og eldre. I rushtid for Euro VI økes det med kroner 7.

Mona Høgli (MDG) fremsatte på vegne av MDG følgende tilleggsforslag:

Nytt punkt 4.

Bystyret ber byrådet senest til bystyremøtet i mai levere en sak med forslag til reviderte takster i Bypakke Bergen (bomringen) som sikrer vesentlig redusert trafikk, vesentlig reduserte utslipp av klimagasser, en vesentlig bedring av byluften og en tilstrekkelig god finansiering av Bybanen til Åsane.

Nytt punkt 5.

Bergen kommune skal jobbe for at bompenger skal kunne brukes til flere formål for å oppnå nullvekstmålet, som gange- og sykkelprosjekter og drift av kollektiv

Andreas Madsen Berg (SV) fremsatte på vegne av SV følgende alternative forslag til punkt 2 og 3:

Punkt 2:

I Bypakke Bergen skal takstene for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 oppjusteres til 14 kr utenom rushtiden og 29 kr i rushtiden.

Punkt 3:

Nye statlige midler skal gå til drift av og investeringer i kollektivtiltak i Bergen for resten av perioden.

Mailiss Solheim-Åkerblom (R) fremsatte på vegne av R følgende tilleggsforslag til punkt 3:

Nye statlige midler skal gå til investeringer i kollektivtiltak i Bergen for resten av perioden, som kommer de kollektivreisende til gode i form av lavere priser og/eller et bedre tilbud fra 2023 av.

Merknader fremsatt i utvalget:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende merknad:

Høyre fremmet forslag om at midlene fra bompengeforliket ble benyttet til å redusere bompengene i ytre bomring ved å utvide timersregelen.

Tore Landmark (FP) fremsatte på vegne av FP følgende merknad:

Bystyret oppfordrer partene som eventuelt skal i forhandlinger om å forhandle ned graden av bompengefinansiering i ny avtale.

Andreas Madsen Berg (SV) fremsatte på vegne av SV følgende merknad:

Bystyret mener den rimeligste måten å reise på skal være kollektivt, og at det derfor alltid skal lønne seg økonomisk å velge periodebillett framfor bilkjøring.

Votering:

Innstillingens punkt 1 ble tiltrådt med 15 stemmer (H, A, MDG, SV, Sp, R, V).

Alternativt forslag til punkt 2 fra MDG, fremsatt av Mona Høgli (MDG), fikk 2 stemmer (MDG).

Alternativt forslag til punkt 2 fra SV, fremsatt av Andreas Madsen Berg (SV), fikk 2 stemmer (SV).

Innstillingens punkt 2 ble tiltrådt med 11 stemmer (H, A, Sp, R, V).

Alternativt forslag til punkt 3 fra SV, fremsatt av Andreas Madsen Berg (SV), fikk 2 stemmer (SV).

Innstillingens punkt 3 ble tiltrådt med 15 stemmer (H, A, MDG, SV, Sp, R, V).

Tilleggsforslag til punkt 3 fra R, fremsatt av Mailiss Solheim-Åkerblom (R), fikk 1 stemme (R).

Tilleggsforslag nytt punkt 4 og 5 fra MDG, fremsatt av Mona Høgli (MDG), fikk 2 stemmer (MDG).

Merknad fra H, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 4 stemmer (H).

Merknad fra FP, fremsatt av Tore Landmark (FP), fikk 2 stemmer (FP).

Merknad fra SV, fremsatt av Andreas Madsen Berg (SV), ble tiltrådt med 9 stemmer (H, MDG, SV, Sp).

Byrådet behandlet saken i møtet 25.10.2022 sak 300/22

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Med unntak av merknad er byrådets og utvalgets innstilling likelydende.