

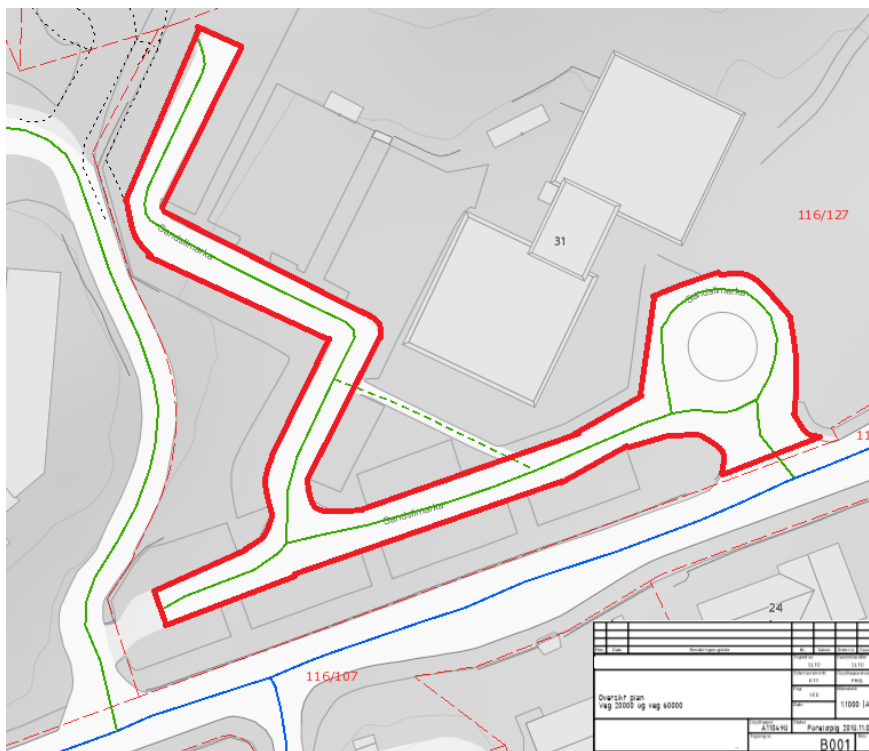
Tekniske tegninger skal være i henhold til gjeldende veinorm og håndbøker. Det er viktig at tegningene er av god kvalitet og lett lesbare, slik at risiko for feiltolkning minimeres.

Eksempelvis er det ikke relevant å vise skjæring/fylling i en skiltplan o.l. Gjør en vurdering på hva som er relevant i forhold til tegningen og hva som ikke er det.

En god regel kan være å spørre en kollega om de klarer å tolke de tekniske tegningene før disse sendes inn. Dersom kollegaen har problemer med å tolke tegningene er sannsynligheten stor for at også saksbehandler som skal vurdere tegningene vil ha samme utfordring.

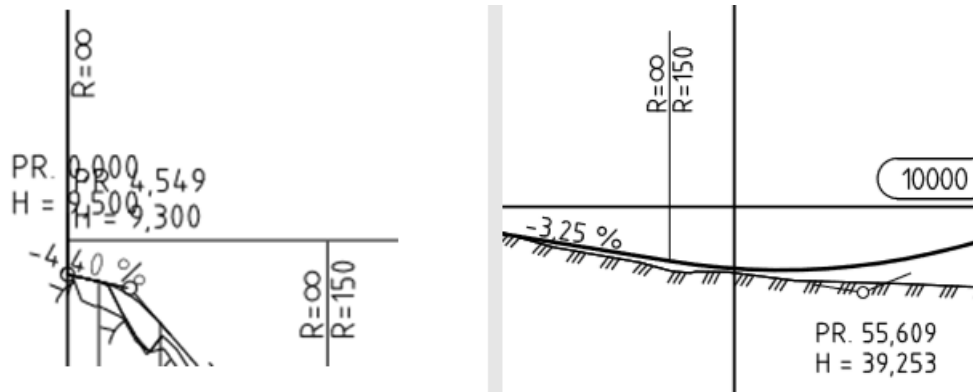
Vi ber om at følgende punkter leses gjennom og vurderes i henhold til de tekniske tegningene som skal sendes til godkjenning:

- Tegningsgrunnlaget skal inkludere oversiktskart som viser utbyggingsområdets avgrensning og hvilke arealer som skal overtas til drift og vedlikehold av Bergen kommune (markeres med farge).



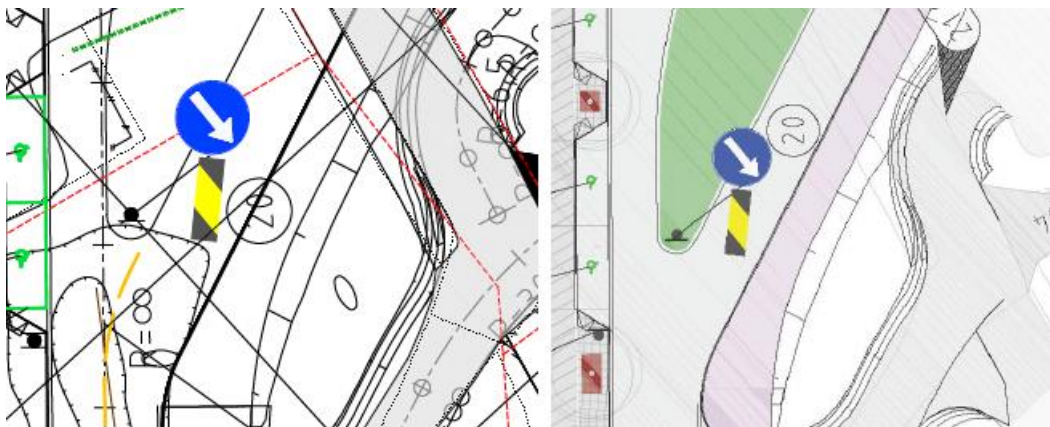
Figur 1: Eksempel på oversiktskart som viser veiareal som skal overtas til forvaltning, drift og vedlikehold av Bergen kommune. Tegningen er kun ment å være veiledende.

- Tegningsliste i håndbok R700 skal gjennomgås for å vurdere om alle relevante tegninger er inkludert i tegningsgrunnlaget før oversendelse.
- Tekst og symboler skal plasseres slik at opplysninger ikke tildekkes eller på annen måte kommer i konflikt med hverandre.



Figur 2: Lengdeprofilen til venstre er utydelig og vanskelig å lese. Lengdeprofilen til høyre er ryddigere og mer oversiktlig.

- Kartgrunnlag skal ikke inkludere gammel vegsituasjon, bygninger som er revet eller koter, med mindre disse er relevante for tegningene.



Figur 3: Skiltplan før og etter opprydding i tegning.

- Lysplan, overvannsplan og skiltplan skal være en del av tegningsgrunnlaget. Vi gjør oppmerksom på at skiltplan skal videre til uttalelse hos politiet og vedtak hos Statens vegvesen og må være tydelig og lettleselig.
- Der nye planer også berører eksisterende veger så må skilt og trafikkplanen også vise konsekvenser og avbøtende tiltak på tilstøtende veg/område.

Vi gjør til slutt oppmerksom på at planer må sendes inn i god tid da det i en del tilfeller kan være nødvendig med ytterligere dokumentasjon og/eller avklaringer underveis i prosessen.