

Tekniske tegninger

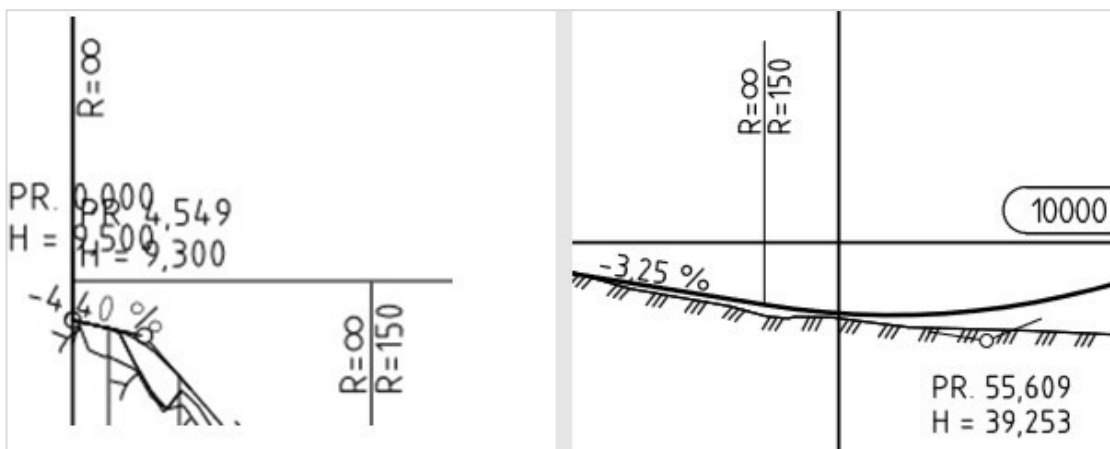
Tekniske tegninger skal være i henhold til gjeldende veinorm og håndbøker. Der veilederen spesifiserer ytterligere, skal denne følges. Det er viktig at tegningene er av god kvalitet og lett lesbare, slik at risiko for feiltolkning minimeres.

Eksempelvis er det ikke relevant å vise skjæring/fylling i en skiltplan o.l. Gjør en vurdering på hva som er relevant i forhold til tegningen og hva som ikke er det.

En god regel kan være å spørre en kollega om de klarer å tolke de tekniske tegningene før disse sendes inn. Dersom kollegaen har problemer med å tolke tegningene er sannsynligheten stor for at også saksbehandler som skal vurdere tegningene vil ha samme utfordring.

Vi ber om at følgende punkter leses gjennom og vurderes i henhold til de tekniske tegningene som skal sendes til godkjenning:

- Tegningsgrunnlaget skal inkludere oversiktskart som viser utbyggingsområdets avgrensning og hvilke arealer som skal overtas til drift og vedlikehold av Bergen kommune (markeres med farge).
- Tegningsliste i håndbok R700 skal gjennomgås for å vurdere om alle relevante tegninger er inkludert i tegningsgrunnlaget før oversendelse.
- Tekst og symboler skal plasseres slik at opplysninger ikke tildekkes eller på annen måte kommer i konflikt med hverandre.



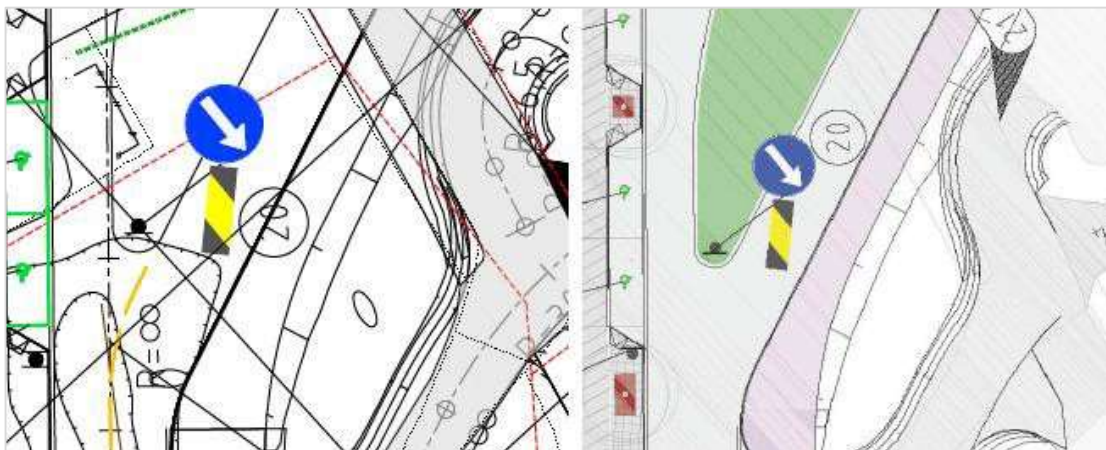
Figur 1: Lengdeprofilet til venstre er utydelig og vanskelig å lese. Lengdeprofilet til høyre er ryddigere og mer oversiktlig

- Kartgrunnlag skal ikke inkludere gammel vegsituasjon, bygninger som er revet eller koter, med mindre disse er relevante for tegningene.
- Lysplan, overvannsplan og skiltplan skal være en del av tegningsgrunnlaget.

Skiltplan

Skiltplan (L-tegning) skal vise alle offentlige skilt i hele vegens lengde. Ved særlig lang veg/gate kan det avtales en logisk avgrensning. Dersom plan omfatter mer enn én veg, skal det lages skiltplan for hver veg/gate separat.

Vi gjør oppmerksom på at skiltplan skal behandles av flere personer på tvers av etater som ikke kjenner planen like godt som den som jobber med den til daglig. Skiltplanen skal derfor kun inneholde nødvendig informasjon slik at den blir oversiktlig og lett å behandle. Bildene under viser eksempel på dette. Skiltplanen til venstre inneholder for mye detaljer som ikke er relevant, og gjør det svært vanskelig å se de viktige linjene med trafikal betydning.



Figur 2. Skiltplan før og etter opprydding i tegning

Skiltplanen må skille mellom

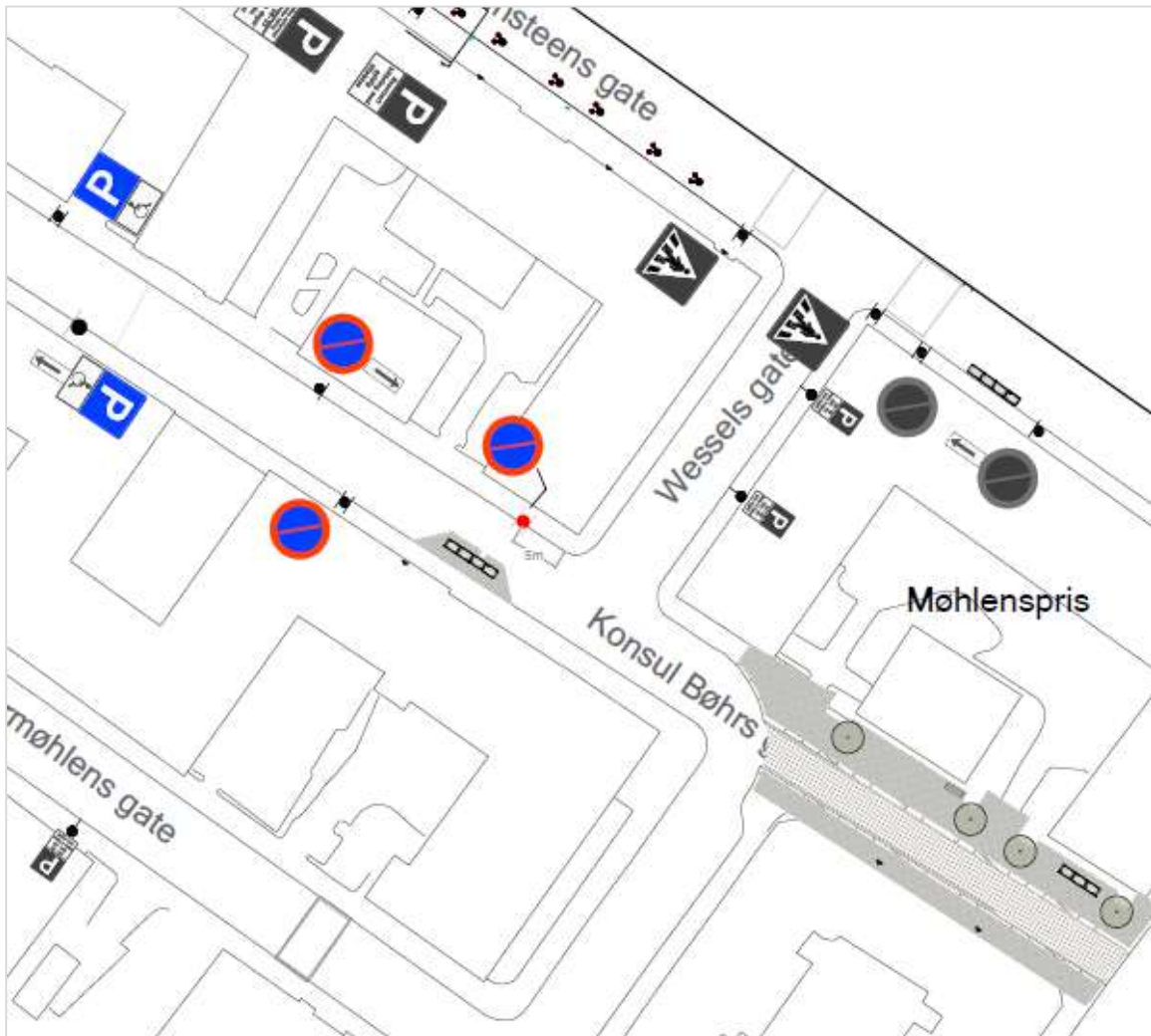
- eksisterende og nye/endrede skilt
- skilt i sidegater som er synlig, men ikke berørt.
- ensidig og tosidige skilt

Der nye planer også berører eksisterende veger, så må skilt og trafikkplanen også vise konsekvenser og avbøtende tiltak på tilstøtende veg/område.

Forslag til utførelse:

Som en hovedregel ønskes alle offentlige skilt innenfor gjeldende veg/gate vist i farger. Gråtone brukes på skilt i sidegater som er synlig i kartutsnittet, men som tilhører annen veg (og dermed annen skiltplan). Innenfor gjeldende veg skilles eksisterende skilt og nye/endringer ved at eksisterende skilt gis sort stolpesymbol, og nye skilt eller endring i skilt markeres med rødt symbol for skiltstolpe.

I figur 3 på neste side vises disse prinsippene, samt at skiltplanen kun inneholder nødvendig informasjon. Den blir da oversiktlig og lett å behandle.



Figur 3: Utsnitt fra skiltplan for Konsul Børs gate med skilt i gjeldene gate i farge, sidegater i gråtone. Nytt skilt med rødt stolpesymbol

Vi gjør oppmerksom på at planer må sendes inn i god tid da det i en del tilfeller kan være nødvendig med ytterligere dokumentasjon og/eller avklaringer underveis i prosessen.

