



**Byrådssak /20**

**Saksframstilling**

Vår referanse: 2019/101676-2

**Åsane, KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda – Nordhordlandsbrua, arealplan-ID 16160000, oppheving av kommunedelplan**

**Hva saken gjelder:**

KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda – Nordhordlandsbrua foreslås opphevet som følge av at planen ikke lenger er aktuell. Det er startet arbeid med ny kommunedelplan for fremtidig Ringveg øst, i regi av Statens vegvesen, som vil erstatte KDP E39 Åsane nord.

Dagens E39 Vågsbotn – Klauvaneset (Nordhordlandsbrua) er om lag 9 kilometer lang. Trafikken er høy, standarden er lav, og det mangler tilbud til gående og syklende. Byrådet vedtok i møte 16.05.2019 i sak 1140.1/19 oppstart av planarbeid med ny kommunedelplan for E16/E39 på strekningen Arna – Vågsbotn – Klauvaneset (Ringveg øst). Statens vegvesen er tiltakshaver for utarbeidelse av ny kommunedelplan. Høringsutkast til planprogram og silingsrapport var på offentlig ettersyn sommeren 2019. Planarbeidet er forankret i KVVU for Bergensområdet (2011) som anbefalte at en fremtidig Ringveg øst skulle gå via Arna. Målet var å legge til rette for et riksveganlegg for E16 Arna – Vågsbotn og E39 Vågsbotn – Klauvaneset som skal knytte Bergen og Nordhordland bedre sammen og være effektiv, sikker og forutsigbar transportforbindelse i riksvegnettet. Dette innebærer at Vågsbotn blir hovedvegkryss i fremtiden, og at løsningen via Midtbygda ikke lenger er aktuell.

Planprosess

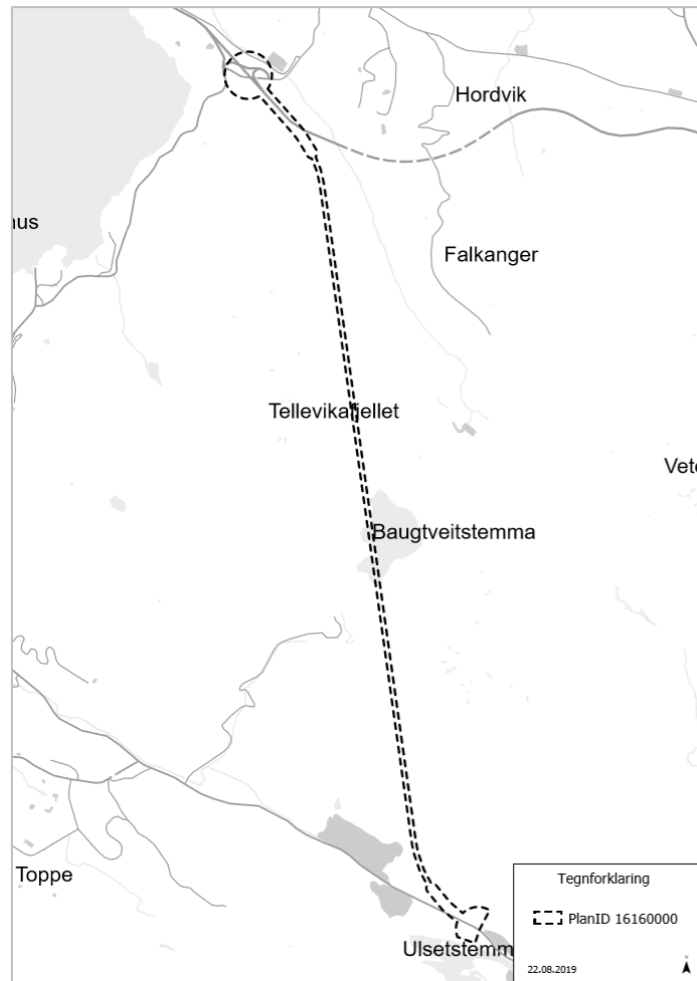
Ved oppheving av kommunedelplan kreves samme prosess som for oppstart av ny plan: oppstart, offentlig ettersyn og vedtak av bystyret.

Oppheving av kommunedelplanen ble startet opp samtidig med utleggelse av høringsforslag til KPA 2016, i byrådets vedtak 5.10.2017, sak 1275.1/17.

Planforslaget om oppheving ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn 31.8.2019. Høringsfristen var 15.10.2019. Kommunen har mottatt 3 høringsuttalelser: Avinor, Bane Nor og Riksantikvaren. Ingen av høringsinstansene har innvendinger til at kommunedelplanen blir opphevet. Fylkesmannen i Vestland har bekreftet i mail at de ikke har innvendinger til oppheving av planen.

Virksomheter av planoppheving

Bakgrunnen for oppheving av KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda – Nordhordlandsbrua er at planen ikke lenger er aktuell. KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda – Nordhordlandsbrua har ikke lenger noen funksjon. Oppheving av kommunedelplaner som ikke lenger har en funksjon inngår i kommunens arbeid med å rydde i planarkivet. Dette vil bidra til å gjøre planhierarkiet mer oversiktlig.



Figur 1: Planområde KDP Åsane nord (arealplan-ID 16160000)

**Fagetatens vurdering og anbefaling:**

Plan- og bygningsetaten anbefaler at KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda - Nordhordlandsbrua, planID 16160000 oppheves.

Plan- og bygningsetatens forslag til vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven §§ 11-15, vedtas oppheving av følgende kommunedelplan:

- a) KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda - Nordhordlandsbrua, arealplan-ID 16160000

**Byrådets vurdering og anbefaling/konklusjon:**

Slik Plan- og bygningsetaten skriver er det vedtatt oppstart av arbeid med ny kommunedelplan for E16/E39 på strekningen Arna – Vågsbotn – Klauvaneset (Ringveg øst). Gjeldende kommunedelplan for Åsane nord med tunnel fra Midtbygda til Nordhordlandsbrua er dermed ikke lenger aktuell.

Byrådet kan ikke se at planen vil være aktuell for fremtiden heller. Byrådet følger Plan- og bygningsetaten i at planen bør oppheves for å gjøre plansituasjonen i området mer oversiktlig. Byrådet innstiller til bystyret å oppheve kommunedelplanen.

**Begrunnelse for framleggelse til bystyret:**

I henhold til plan- og bygningslovens (2008) § 3-3, 2.ledd, ligger det til bystyret selv å vedta kommunedelplan, jf. pbl § 11-15. For oppheving av plan gjelder samme bestemmelser som for utarbeiding av ny plan, jf. pbl. § 11-17. Utvalg for miljø og byutvikling skal avgi innstilling i saken.

**Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:**

I medhold av plan- og bygningsloven §§ 11-15 og 11-17, vedtas oppheving av følgende kommunedelplan:

KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda – Nordhordlandsbrua, arealplan-ID 16160000.

Dato: 7. januar 2020

Thor Haakon Bakke  
fung. byrådsleder

*Dokumentet er godkjent elektronisk.*

**Vedlegg:**

Fagnotat datert 25.11.2019  
Planområde Åsane nord