

Fagnotat

Saksnr.: 201912655/8
Emnekode: ESARK-1130
Saksbeh.: MEIV

Til: Byrådsavdeling for klima, miljø og byutvikling
Fra: Plan- og bygningsetaten
Dato: 271119

KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda - Nordhordlandsbrua, opphevelse av plan. Arealplan-ID 16160000

Sammendrag

I forbindelse med utlegging av høringsforslag KPA2016, møte 5.10.2017 sak 1275.1/17, meldte byrådet oppheving av følgende kommunedelplaner i medhold av plan- og bygningsloven §11-12:

- a. KDP for Mildehalvøya, 15740000
- b. KDP Fastlandssamband Sotra – Bergen, 19920000
- c. KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda – Nordhordlandsbrua, 16160000

Planene oppheves i tråd med plan- og bygningsloven §11-17. Ved oppheving av kommunedelplan kreves samme prosess som for oppstart av ny plan; oppstart, offentlig ettersyn og vedtak av bystyret.

Byrådets vedtak av 5.10.2017 varslet oppstart av planprosessen i tråd med pbl §11-12. Det har vært gjennomført offentlig ettersyn av oppheving av planforslaget i perioden 31.8.19 – 15.10.19, i tråd med pbl §11-14.

KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda – Nordhordlandsbrua oppheves som følge av at planen ikke lenger er aktuell. Det er startet ny kommunedelplan for fremtidig Ringveg øst i regi av Statens vegvesen som vil erstatte KDP E39 Åsane nord.

Anbefalt vedtak:

1. I medhold av plan- og bygningsloven §§ 11-15, vedtas oppheving av følgende kommunedelplan:
 - a. KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda - Nordhordlandsbrua, arealplan-ID 16160000

PLAN- OG BYGNINGSETATEN

Kjell Åge Matre - avdelingsleder
Mette Svanes - etatsdirektør

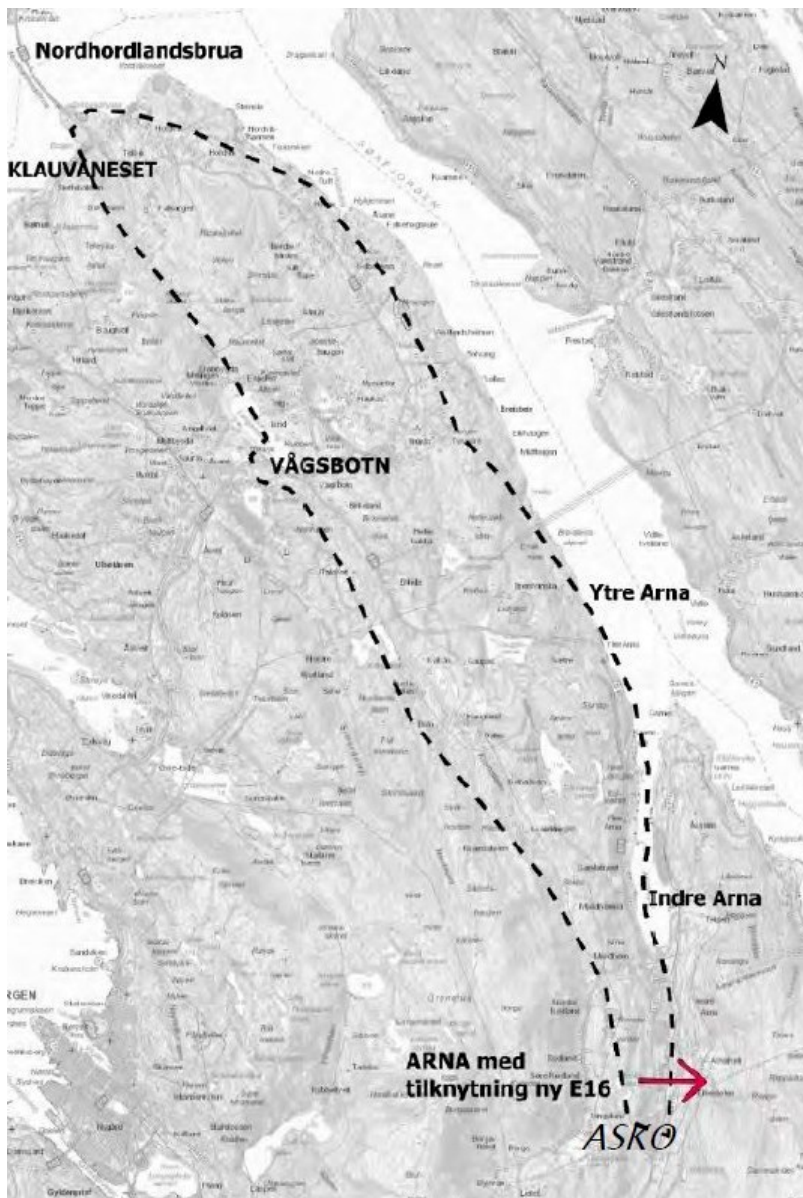
Brevet er elektronisk signert og har derfor ingen underskrift.

Saksutredning

Bakgrunn

Dagens E39 Vågsbotn – Klauvaneset (Nordhordlandsbrua) er om lag 9 kilometer. Trafikken er høy, standarden er lav og det mangler tilbud til gående og syklende. Byrådet vedtok 16.mai 2019 oppstart av arbeid med ny kommunedelplan for E16/E39 på strekningen Arna – Vågsbotn -Klauvaneset (Ringveg øst). Statens vegvesen er tiltakshaver for utarbeidelse av ny kommunedelplan.

Planarbeidet er forankret i KVV for Bergensområdet (2011) som anbefalte at en fremtidig Ringveg øst skulle gå via Arna. Målet var å legge til rette for et riksveganlegg for E16 Arna – Vågsbotn og E39 Vågsbotn – Klauvaneset som skal knytte Bergen og Nordhordland bedre sammen og være effektiv, sikker og forutsigbar transportforbindelse i riksvegnettet. Dette innebærer at Vågsbotn blir hovedvegkryss i fremtiden, og at løsningen via Midtbygda ikke lenger er aktuell.



Planområde for KDP E16/E39 Arna – Vågsbotn - Klauvaneset (Ringveg øst).

Planprosess

Oppheving av kommunedelplanen ble varslet ved byrådet vedtak 5.10.2017, sak 1275.1/17.

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn 31.8.2019. Høringsfristen var 15.10.2019. Kommunen har mottatt 3 høringsuttalelser; Avinor, Bane Nor og Riksantikvaren. Ingen av høringsinstansene har innvendinger til at kommunedelplanen blir opphevet. Fylkesmannen i Vestland har bekreftet i mail at de ikke har innvendinger til oppheving av planen.

Vurdering av planforslagets virkninger

Bakgrunnen for oppheving av KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda – Nordhordlandbrua er at planen ikke lenger er aktuell. Det er startet opp arbeid med kommunedelplan for Ringveg Øst, i regi av Statens vegvesen. Dette planarbeidet vil erstatte KDP E39 Åsane nord.

KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda - Nordhordlandbrua har ikke lenger noen funksjon. Oppheving av kommunedelplaner som ikke lenger har en funksjon inngår i kommunens arbeid med å rydde i planarkivet. Dette vil bidra til å gjøre planhierarkiet mer oversiktlig.

Konklusjon

Fagetaten anbefaler at KDP E39 Åsane nord, tunnel Midtbygda - Nordhordlandsbrua, planID 16160000 oppheves.

Fullstendig dokumentoversikt og saksgang, se <http://www.bergen.kommune.no/innsynpb/> snr 201912655