

Saknr 98/20
Arkivsak: 2019/109562

Til mottaker

Prøveordning for stenging av Bryggen - Torget for biltrafikk

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 22.04.2020 sak 98/20 og fattet følgende vedtak:

Det iverksettes en prøveordning med stengning for biltrafikk over Torget og Bryggen.

- a. Prøveperioden skal iverksettes i perioden juli – august/september i 2020, dersom det er praktisk mulig.
- b. Det forutsettes at stengningen over Torget og Bryggen ikke gjelder buss i rute og taxi.
- c. Det skal sikres tilkomst til berørte eiendommer for tidsbegrenset varelevering.
- d. Det legges opp til en fleksibel skiltløsning som gjør det mulig å gjenopprette dagens kjøremønster over Torget og Bryggen på kort varsel i situasjoner når dette er nødvendig, eksempelvis ved stengning av Fløyfjellstunnelen.
- e. Det skal gjennomføres en evaluering av prøveordningen. Det må også vurderes om prinsippene i trafikkløsningen kan videreføres på permanent basis som del av en ny trafikkplan for sentrum. Det må avklares hvilke avbøtende tiltak en permanent stengningsløsning krever.

Merknad

Bystyret ber byråden gå i dialog med turistnæringen vedrørende behov for skyss av bevegelseshemmede.

Bergen bystyres behandling

Følgende representanter tok ordet:

Charlotte Spurkeland (H), Lillian Vangberg (A), Trym Helge Aafløy (FNB), Mona Høgli (MDG), Eira Vilde Martinsen Garrido (SV), Steinulf Tungesvik (Sp), Mailiss Solheim (R), Tor A. Woldseth (FrP), Grete Line Simonsen (V), Didrik Fasmer (H), Geir Steinar Dale (A), Tore Landmark (FNB), Diane A. Berbain (SV), Anne Brit Reigstad (Sp) og Stian Harborg Skare (FNB).

Forslag fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende utsettelsesforslag:

«Saken utsettes til bystyrets møte i mai 2020, og Bystyret ber om at byrådet i perioden frem til ny behandling;

- fremsender dokumentasjon på at foreslått løsning med stenging av Bryggen for turbusser er tilstrekkelig utredet
- går i dialog med reiselivsnæringen om den praktiske gjennomføringen av forslaget.»

Utsettelsesforslaget fikk 30 stemmer (H+FNB+Sp+PP) og var dermed falt.

Trym Helge Aafløy (FNB) fremsatte på vegne av FNB følgende alternative forslag i 2 punkt:

1. «Bystyret tilrår ikke en full stengning for biler over Bryggen, men et prøveprosjekt i helger og på høytids- og helligdager i perioden 1.mai –30. september. Ikrafttredelse kl 16.00 fredag, med opphevelse kl 04.00 mandag. Unntak for varelevering lørdag mellom kl. 06.00 og 10.00 i hele perioden.
2. Prosjektet evalueres etter avslutning med tanke på å utvide forbudet i 2021.»

Tor A. Woldseth (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende alternative forslag:

«Det iverksettes ikke en prøveordning med stenging av biltrafikk over Torget og Bryggen. Bystyret understreker at kjøremønsteret over Bryggen ikke vil endres før bymiljøtunnelen er på plass og før bystyret har behandlet en helhetlig plan og konsekvensutredning for fremkommelighet i sentrum.»

Mailiss Solheim (R) fremsatte på vegne av R følgende alternative forslag til punkt a:

«Prøveperioden skal iverksettes i perioden juli–oktober i 2020, dersom det er praktisk mulig. Prøveperioden skal dessuten vurderes å utvides.»

Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fremsatte på vegne av SV følgende alternative forslag til punkt a:

«Prøveperioden skal iverksettes i perioden juli – desember i 2020, dersom det er praktisk mulig. Prøveperioden skal vare minimum 6 måneder.»

Lillian Vangberg (A) fremsatte på vegne av A, MDG, V og KrF følgende alternative forslag til punkt e.:

«Det arbeides videre med trafikale løsninger i Øvregaten og Vetrilidsallmenningen med sikte på å redusere stopp- og parkeringsmuligheter for busser. «

Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fremsatte på vegne av SV følgende alternative forslag til punkt f:

«Det skal gjennomføres en evaluering av prøveordningen. Det må vurderes hva som skal til for at trafikkløsningen kan videreføres på permanent basis som del av en ny trafikkplan for sentrum. Det må avklares hvilke avbøtende tiltak en permanent stengningsløsning krever.»

Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fremsatte på vegne av SV følgende tilleggforslag til punkt c:

«Varelevering gjennom Øvregaten skal kun skje utenfor åpningstiden til Christi Krybbe skoler og SFO. I åpningstiden til skolen og SFO stenges Øvregaten for tungtransport..»

Mailiss Solheim (R) fremsatte på vegne av R følgende tilleggsforslag:

«I evalueringen skal det også vurderes om det er mulig med ytterligere tidsbegrensing for varelevering.»

Mailiss Solheim (R) fremsatte på vegne av R følgende tilleggsforslag til punkt f:

«Bystyret ber om at prøveordningen blir gjennomført også i 2021. Da vil vi få et mer realistisk bilde av stengningens virkning, så fremt koronakrisen har roet seg da.»

Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fremsatte på vegne av SV følgende tilleggsforslag i 4 punkt:

1. Som en del av evalueringen skal det undersøkes om det er hensiktsmessig å framskynde innføring av miljøgate i Sandviksveien, Nye Sandviksveien og Øvregaten.
2. For å kompensere for økt trafikk skal fartsgrensen i Sandviksveien på strekningen fra Nye Sandviksveien til Sjøgaten settes ned til 20 km/t. Nye Sandviksveien og Øvregaten skiltes også med 20 km/t.
3. All kantparkering i Sandviksveien, Nye Sandviksvei og Øvregaten, som ikke er plasser reservert for forflytningshemmede, skal inndras.
4. Stenging av Bryggen og Torget i tråd med premisene i denne saken og erfaringene høstet fra prøveperioden skal innføres som permanent ordning senest fra og med juli 2021.

Merknader fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H følgende merknader:

Merknad 1

«Bystyret viser til at prøveordningen med stenging av Bryggen og Torget kun vil stenge for trafikk i sørgående retning. Dersom Bryggen skal bli helt bilfri må det bygges en bymiljøtunnel.»

Merknad 2

«Bystyret ser at den trafikale løsningen innebærer at det ikke vil være mulig å kjøre til nordenden av Kong Oscars gate. Evalueringen må vurdere hvorvidt løsningen gir god nok tilkomst til Kong Oscars gate og tiliggende gater for boende og næringsdrivende.»

Steinulf Tungesvik (Sp) fremsatte på vegne av Sp følgende merknad:

«Før utvidede forsøk med stenging av Bryggen gjennomføres må Fløyfjellstunnelen gjøres klar for kjøring i begge retninger i samme tunnellop.»

Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fremsatte på vegne av SV følgende merknader:

Merknad 1

«Bystyret ber byrådet gå i dialog med reiselivsnæringen for å finne gode løsninger for innføring av endringene.»

Merknad 2

«Bystyret ber byrådet om at det settes opp et "Bykart" på Torgalmenningen til bruk av både turister og andre bergensere.»

Lillian Vangberg (A) fremsatte på vegne av A, MDG, KrF og V følgende merknad:

«Etter dialog med turistbransjen har det av flere aktører vært fremmet ønske om å utsette stengingen for turistbusser til neste år slik at man får tid til å omstille seg og justere produktene som allerede er solgt. Turistbransjen har dessuten store utfordringer knyttet til koronakrisen. Bystyret ønsker ikke å påføre bransjen ytterligere ulempe og krav til omstilling i en periode med allerede krevende prosesser, og ønsker derfor å utsette stengingen for turistbusser i Øvergaten og over Bryggen/Torget til 2021.»

Votering:

Alternativt forslag fra FNB, fremsatt av Trym Helge Aafløy (FNB) fikk 15 stemmer (FNB+Sp) og var dermed falt.

Alternativt forslag fra FrP, fremsatt av Tor A. Woldseth (FrP) fikk 3 stemmer (FrP) og var dermed falt.

Alternativt forslag til punkt a fra R, fremsatt av Mailiss Solheim (R) fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Alternativt forslag til punkt a fra SV, fremsatt av Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Innstillingen punkt b og d ble vedtatt med 39 stemmer (A+MDG+SV+Sp+R+V+KrF+PP).

Innstillingen punkt a og c ble vedtatt med 35 stemmer (A+MDG+SV+R+V+KrF+PP).

Alternativt forslag til punkt e fra A, MDG, V og KrF, fremsatt av Lillian Vangberg (A) fikk 25 stemmer (A+MDG+V+KrF) og var dermed falt.

Innstillingen punkt e fikk 23 stemmer (H+SV+R) og var dermed falt.

Alternativt forslag til punkt f fra SV, fremsatt av Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fikk 20 stemmer (FNB+SV+R) og var dermed falt.

Innstillingen punkt f ble vedtatt med 34 stemmer (A+MDG+SV+R+V+KrF).

Tilleggsforslag til punkt c fra SV, fremsatt av Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Tilleggsforslag fra R, fremsatt av Mailiss Solheim (R) fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Tilleggsforslag til punkt f fra R, fremsatt av Mailiss Solheim (R) fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Tilleggsforslag punkt 1-4 fra SV, fremsatt av Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Merknad fra innstillingen ble vedtatt med 49 stemmer (H+A+MDG+SV+R+V+KrF+PP).

Merknad 1 fra H, fremstilt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 25 stemmer (H+FNB) og var dermed falt.

Merknad 2 fra H, fremstilt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 23 stemmer (H+SV+R) og var dermed falt.

Merknad fra Sp, fremsatt av Steinulf Tungesvik (Sp), fikk 4 stemmer (Sp) og var dermed falt.

Merknad 1 og 2 fra SV, fremsatt av Eira Vilde Martinsen Garrido (SV) fikk 9 stemmer (SV+R) og var dermed falt.

Merknad fra A, MDG, KrF og V, fremsatt av Lillian Vangberg (A) fikk 25 stemmer (A+MDG+V+KrF) og var dermed falt.

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 11.03.2020 sak 49/20:

Saken ble ikke behandlet fordi møtet ble avsluttet klokken 16.00 på grunn av nye retningslinjer for møtevirksomhet i forbindelse med Koronautbruddet. Saken blir tidligst behandlet i møtet 22.04.2020.

Utvalg for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 20.02.2020 sak 92/20 og avga følgende innstilling:

Det iverksettes en prøveordning med stengning for biltrafikk over Torget og Bryggen.

- a. Prøveperioden skal iverksettes i perioden juli – august/september i 2020, dersom det er praktisk mulig.
- b. Det forutsettes at stengningen over Torget og Bryggen ikke gjelder buss i rute og taxi.
- c. Det skal sikres tilkomst til berørte eiendommer for tidsbegrenset varelevering.
- d. Det legges opp til en fleksibel skiltløsning som gjør det mulig å gjenopprette dagens kjøremønster over Torget og Bryggen på kort varsel i situasjoner når dette er nødvendig, eksempelvis ved stengning av Fløyfjellstunnelen.
- e. Øvregaten og Vetrilidsallmenningen stenges for turistbusser.
- f. Det skal gjennomføres en evaluering av prøveordningen. Det må også vurderes om prinsippene i trafikkkløsningen kan videreføres på permanent basis som del av en ny trafikkplan for sentrum. Det må avklares hvilke avbøtende tiltak en permanent stengningsløsning krever.

Merknad

Bystyret ber byråden gå i dialog med turistnæringen vedrørende behov for skyss av bevegelseshemmede.

Byrådet behandlet saken i møtet 06.02.2020 sak 53/20

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Med unntak av merknad er byrådets og utvalgets innstilling likelydende.

Bystyrets kontor, 24.04.2020

Birgitte Worren Bratland