



Til mottaker

Deres ref.	Deres brev av	Vår ref.	Emnekode	Dato
		201807501/93	ESARK-5120	27.08.2020
		TAGR		

## **Bybanen til Åsane. Høring av tilleggsutredninger til konsekvensutredning.**

**Selviktunnelen - Tertneskrysset. Bybanen i tunnel eller daglinje forbi Griggastemma.  
Saksnr: 201807500**

**Åsane sentrum - Nyborg. Bybanetrasé-kryssing av E39. Saksnr: 201807501**

Konsekvensutredningen (KU) for Bybanen fra sentrum til Åsane ble utarbeidet i 2013, og reguleringsplanarbeidet startet opp i 2018. Som del av skissefasen i reguleringsplanarbeidet, er alternative løsninger vurdert for bybanetraséen ved Griggastemma og for kryssing av E39 i Åsane.

Tilleggsutredningene som nå sendes på høring er:

1. Selviktunnelen - Tertneskrysset. Bybanen i tunnel eller daglinje forbi Griggastemma
2. Åsane sentrum - Nyborg. Bybanetrasé-kryssing av E39

Tilleggsutredningene er en supplerings av KU 2013 for strekninger hvor det nå er utredet og anbefalt en trasè som ikke ble utredet i KU 2013. Tilleggsutredningene viser traséen som nå er anbefalt, med tilhørende analyser og vurderinger, sammenlignet med alternativet som ble anbefalt i KU 2013. Måloppnåelse for bybaneprojektet og virkninger for kostnader, miljø og samfunn er vurdert. Tilleggsutredningene er som konsekvensutredningen 2013 utført på kommunedelplan-nivå, og det er lagt vekt på tema som er beslutningsrelevant for trasevalget.

Tilleggsutredningene er utarbeidet i samsvar med forskrift om konsekvensutredning, § 27:

*Ansvarlig myndighet skal, på bakgrunn av høringen og egne vurderinger, ta stilling til om konsekvensutredningen tilfredsstiller kravene i kapittel 5, eller om det er behov for tilleggsutredninger eller ytterligere dokumentasjon. Hvis det er behov for tilleggsutredninger skal disse sendes på høring til dem som har gitt høringsuttalelser til planforslaget eller søknaden, samt eventuelt andre myndigheter som blir berørt. Fristen for å gi høringsuttalelser til tilleggsutredningen skal ikke være kortere enn to uker.*

Dette brevet er sendt til:

- Høringsinstansene
- Grunneiere som har eiendom i eller nært opp til bybanetraséen som nå er anbefalt langs Ervikveien og ved Griggastemma og ved kryssing av E39 i Åsane.

## Informasjon og høringsfrist

Tilleggsutredningene er tilgjengelig i tidsrommet 29.08.2020 – 28.09.2020 følgende steder:

- Bergen kommune sine internettsider: <https://www.bergen.kommune.no/hvaskjer/kunngjoringer>
- Miljøløftet sine internettsider: [www.miljøløftet.no](http://www.miljøløftet.no)

Merknader sendes til:

- [postmottak.planavdelingen@bergen.kommune.no](mailto:postmottak.planavdelingen@bergen.kommune.no),
- Bergen kommune, Plan- og bygningsetaten, Postboks 7700, 5020 Bergen
- eller via kunngjøringslenken på nett

**Høringsfristen er 28.september.**

Merknadene til tilleggsutredningene vil sammen med merknadene til planoppstart følge reguleringsplansaken og inngå i grunnlaget for planarbeidet. Forslaget til reguleringsplan for Bybanen fra sentrum til Åsane er planlagt å være klart til politisk behandling og høring våren 2022.

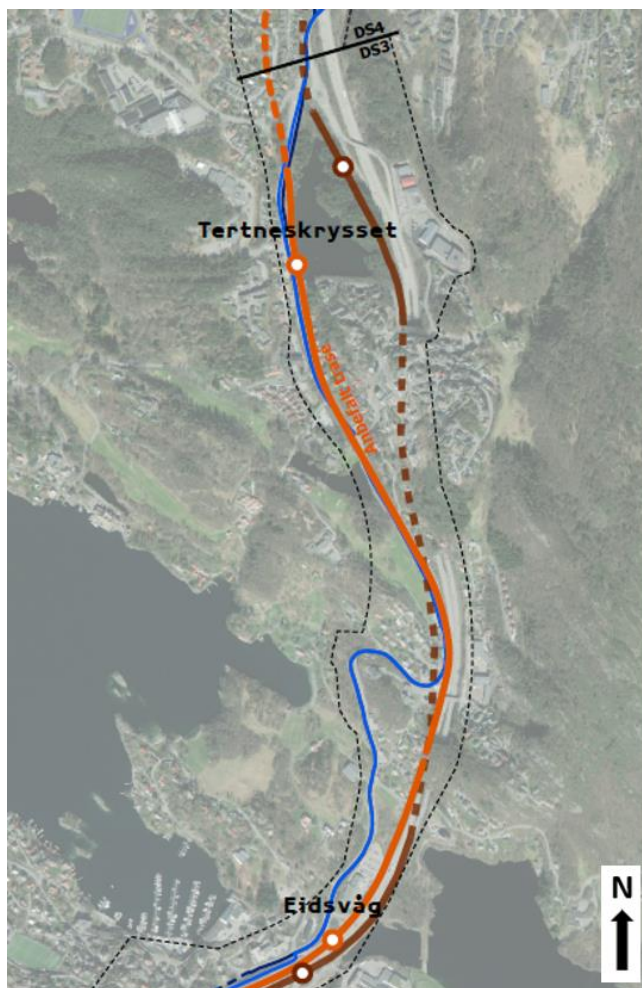
## Oppsummering av tilleggsutredningene

Utredningene er utarbeidet av Norconsult/Asplan Viak i dialog med Bergen kommune, Vestland fylkeskommune og Statens vegvesen. Under følger en kort oppsummering og kommentar fra fagetaten i Bergen kommune.

### **Tilleggsutredning for Selviktunnelen - Tertneskrysset. Bybanen i tunnel eller daglinje forbi Griggastemma. Saksnr: 201807500**

I oppstartsvedtaket til arbeidet med reguleringsplanen for Bybanen til Åsane i 2018, ble det åpnet for å vurdere alternative traseer for bybanetraseen på vestsiden av Griggastemma. I skissefasen i reguleringsplanarbeidet er det anbefalt at dagalternativet, der Bybanen går i Ervikveien vest for Griggastemma, legges til grunn for videre reguleringsplanarbeid. Det anbefalte alternativet kan kortfattet beskrives slik:

- Bane fra Eidsvåg i ny banetunnel, vest for dagens Selviktunnel
- Bane i dagen videre langs Ervikveien
- Holdeplass i sørvestenden av Griggastemma, på utfylt areal
- Bane videre i tunnel under Ervikveien og under Tertnesveien til Åsane terminal
- Hovedsykkelrute i dagen langs Ervikveien fra Eidsvåg til Tertneskrysset



*Bybanetraseen Eidsvåg - Tertneskrysset. Anbefalt bybanelinje oransje, KU-alternativet brunt, hovedsykkelruten blå.*

Samlet sett er dagalternativet vest for Griggastemma vurdert å ha bedre måloppnåelse enn KU-alternativet, og det er ikke avdekket forhold som medfører vesentlig negative virkninger for miljø eller samfunn. Investeringskostnadene for det anbefalte alternativet er beregnet å være lavere enn for KU-alternativet.

Fagetaten anbefaler derfor at dagalternativet for banetrase langs Ervikveien vest for Griggastemma legges til grunn for det videre arbeidet med reguleringsplan og teknisk forprosjekt.

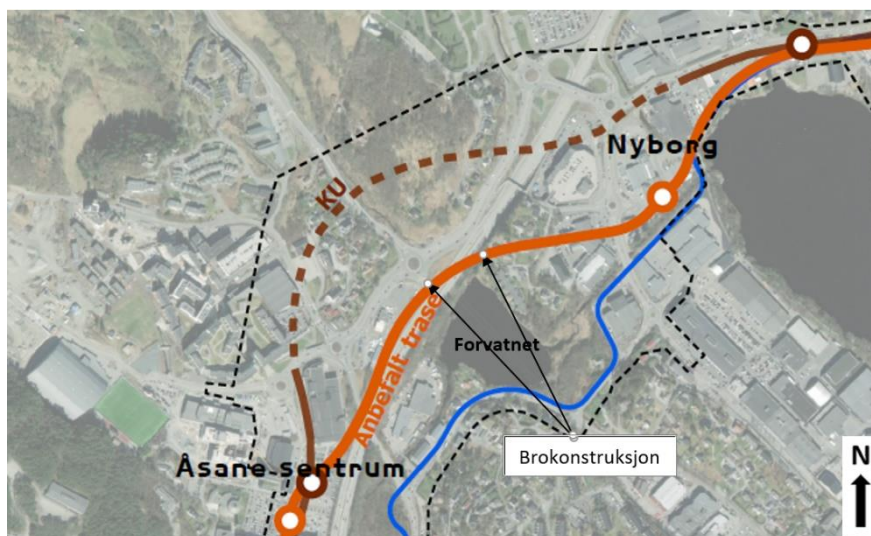
### **Tilleggsutredning for Åsane sentrum - Nyborg. Bybanetrase-kryssing av E39. Saksnr: 201807501**

KU 2013 anbefalte bybanetrase i tunnel under E39 i Åsane mellom Åsane senter og Nyborg. Med bakgrunn i forutsetninger som var endret etter KU 2013, anbefalte fagetaten ved oppstart at flere alternativer for kryssing av E39 skulle utredes:

- Statens vegvesen har utredet Ringveg øst og E39 nord i Åsane (aug. 2016). Utredningen viser at ny E39 fra Nordhordlandsbrua bør gå mot Vågsbotn og videre koble seg på Ringveg øst. Anbefalingene i utredningen medfører at en bør legge bort tidligere vedtatt trase for Nyborgtunnelen med kryss ved Forvatn i Midtbygda. Ettersom løsningen med Nyborgtunnelen lå til grunn for konsekvensutredningen for Bybanen fra 2013, åpner dette for å vurdere alternative bybanetraséer med kryssing på bro over E39 mellom Åsane sentrum og Nyborg.
- Statens vegvesen har startet arbeidet med kommunedelplan for Arna-Vågsbotn- Klauvaneset (Ringveg øst).

I skissefasen i reguleringsplanarbeidet er det anbefalt et dagalternativ som krysser E39 i bro nord for Forvatnet. Dette alternativet var ikke med i konsekvensutredningen i 2013. Alternativet kan kortfattet beskrives slik:

- Etter holdeplass Åsane sentrum krysser banen under Åsamyrane øst for gamle IKEA, i dagen.
- Oppramping til brokonstruksjon etter Åsamyrane.
- Bane krysser E39 i bro nord for Forvatnet. Øst for E39 er det fjell, dvs. ikke behov for nedramping.
- Bane er plassert mellom Gullgruven og Bertel O Steen.
- Liamyrane krysses i plan
- Holdeplass Nyborg, på «Tidetomten».



*Bybanetraseen Åsane sentrum - Nyborg. Anbefalt bybanelinje oransje, KU-alternativet brunt, hovedsykkelruten blå*

Samlet sett er dagalternativet på bybanebro nord for Forvatnet vurdert å ha bedre måloppnåelse enn KU-alternativet (bybanetunnel), og det er ikke avdekket forhold som medfører vesentlig negative virkninger for miljø eller samfunn. Anleggsfasen for KU-alternativet er vesentlig mer komplisert og har større risiko enn broalternativet. KU-alternativet har også høyere drifts- og vedlikeholdskostnader.

Fagetaten anbefaler derfor at bybanetrasé på bro over E39 nord for Forvatnet legges til grunn for det videre arbeidet med reguleringsplan og teknisk forprosjekt.

## Kontaktpersoner

For eventuelle spørsmål kan delstrekningleder kontaktes:

Selviktunnelen – Tertneskrysset, delstrekning 3. Saksnummer: 201807500  
Mayada Hassan, tlf 90128860, eller e-post [mayada.hassan@bergen.kommune.no](mailto:mayada.hassan@bergen.kommune.no)

Åsane sentrum – Nyborg, delstrekning 4. Saksnummer.: 201807501  
Toril Austbø Grande, tlf 93048432, eller e-post [toril.austbogrande@bergen.kommune.no](mailto:toril.austbogrande@bergen.kommune.no)

*Vennligst referer til saksnummer ved videre kontakt i denne sak.*

## PLAN- OG BYGNINGSETATEN

\*\*\*\*\* *NB!! Ikke slett / skriv / kopier / lim inn her!!* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* *Her settes den elektroniske godkjenningen inn!!* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

Kopi:

### Vedlegg:

1. Tilleggsutredning til konsekvensutredning. Selviktunnelen - Tertneskrysset. Bybanen i tunnel eller daglinje forbi Griggastemma
2. Tilleggsutredning til konsekvensutredning. Åsane sentrum - Nyborg. Bybanetrasé-kryssing av E39