

Trafikk- og mobilitetsanalyse

Dette notatet er utarbeidet i forbindelse med reguleringsplan for Østre Nordeidbrekka. I oppstartsmøte avholdt 17.01.2019 ble det gitt innspill angående trafiksikkerhet, jf. oppstartsmøtenotat datert 30.01.2019. Byplanavdelingen har i samme notat blant annet bedt om følgende rapporter utarbeidet før første arbeidsmøte med kommunen.

- Vurdering av trafiksikre gangveger til viktige målpunkt
- Trafikkanalyse

På bakgrunn av dette og dialog med saksbehandler dato 18.03.2019 er utarbeidet ett samlet dokument for de to utredningene, en trafikk- og mobilitetsanalyse, der trafiksikre gangveger til viktige målpunkt er vurdert i mobilitetsanalysen, med en helhetlig vurdering av trafiksituasjonen for kjørende og myke trafikanter tilslutt. Vurderinger av kryssområdet Grunnane er gjort av Asplan Viak AS og ligger som vedlegg. Konklusjonen fra vedleggene er innarbeidet i dette dokumentet.

- Vurdering av gangtrafikken ved kryssområdet Grunnane (Asplan viak, 08.03.2019)
- Trafikalvurdering for krysset Grunnane X Steinsviksvegen (Asplan viak 03.05.2019)

1 Trafikkanalyse

I trafikalvurderingen for krysset Grunnane X Steinsviksvegen er den økte trafikkbelastningen i krysset vurdert. Kapasiteten i krysset, både fremtidig situasjon med og uten den økte trafikken som følge av utbyggingen, er vurdert.

1.1 Dagens situasjon

Planområdet ligger like sør for fylkesveg (Fv) Steinsvikvegen i Ytrebygda bydel med innkjøring via kommunal veg (Kv) Grunnane. Vegen kobler sammen Ytrebygdsvegen/Dolvik terminal i vest (1,5 km) og Rieber Fritz veg/Lagunen i øst (4,5 km).

Turproduksjon for Steinsvikvegen er 6300 ÅDT ifølge trafikkdata fra Statens vegvesen. Turproduksjon for Grunnane er beregnet til 721 ÅDT, jf. notat fra Asplan viak datert 03.05.2019.

1.2 Fremtidig situasjon

Det planlegges ca. 30 nye boenheter i forbindelse med reguleringsplanen. Dette tilsvarer en økning i ÅDT på 105 ÅDT, jf. notat fra Asplan viak datert 03.05.2019. Dette gir ÅDT = 826 for Grunnane.

Kapasitet for krysset mellom Steinsvikvegen og Grunnane er beregnet i vedlagte notat datert 03.05.2019. «Ut fra beregninger gjort med Statens vegvesen sine trafikktegninger og ut fra estimert fremtidig trafikk vil det være god kapasitet i krysset Grunnane X Steinsvikvegen etter utbygging av det nye boligområdet. Det er beregnet lav belastningsgrad og lite kø i krysset for maks-timen både morgen og ettermiddag. Forskjellen på belastningsgraden og kølengden i krysset med og

uten trafikk i fra planområdet i fremtidig situasjon er marginal. Beregningene viser at det ikke vil skapes forsinkelser i krysset som følge av estimert trafikk fra planområdet.»

2 Mobilitetsanalyse

2.1 Oppgaveforståelse

Analysen skal redegjøre for gangforbindelser til viktige målpunkt og vurdere trafikksikkerheten.

2.2 Overordnede bestemmelser

Utdrag fra relevante bestemmelser i KPA 2018, versjon 13. mars 2019:

§ 13 Barn og unge (pbl §§ 11-9 nr 5 og 6, jf. 1-1 siste ledd)

13.3 Det skal legges til rette for trafikksikre snarveger og gang- og sykkelforbindelser mellom bolig og viktige målpunkter.

§ 16 Mobilitet (pbl §§ 11-9 nr 3)

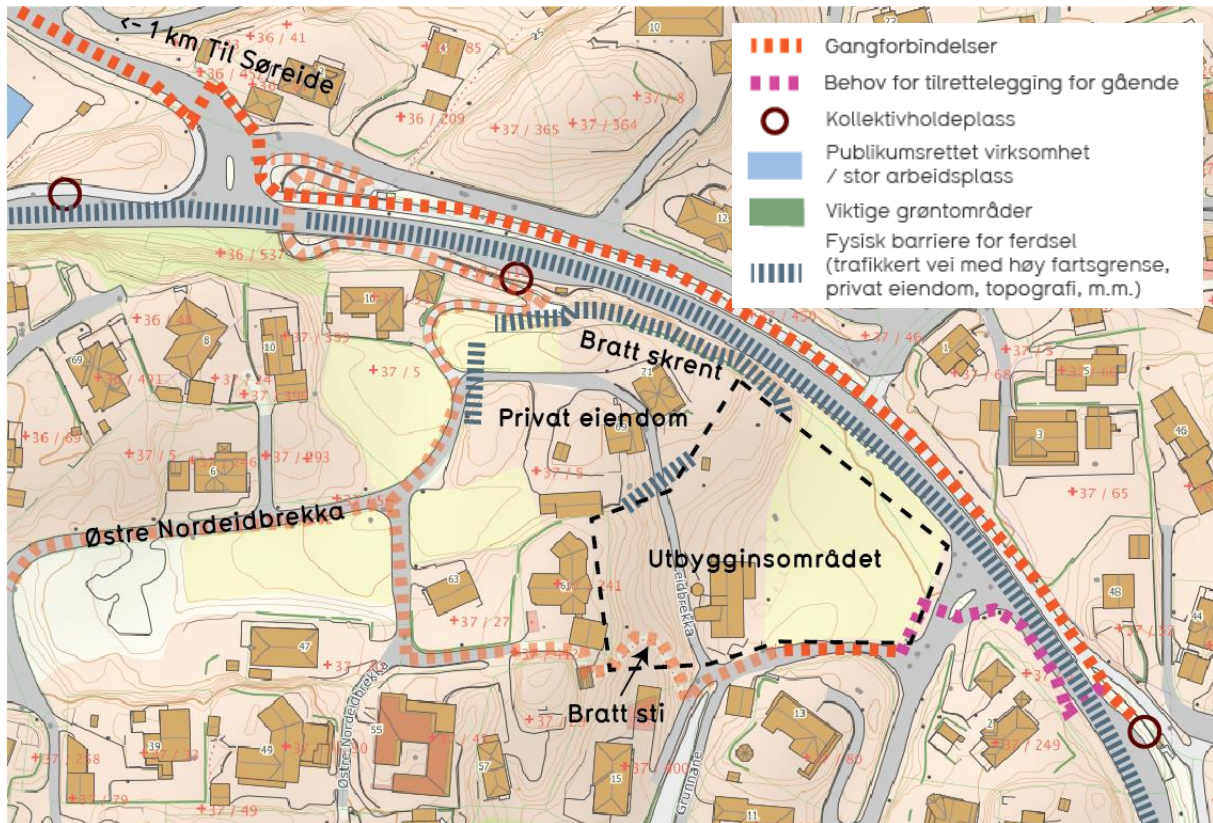
16.1 Gående, syklende og kollektivtransport skal prioriteres ved planlegging av transportsystemet.

16.3 Gangforbindelser skal tas vare på og utbedres. Dette gjelder særlig:

- sentrumskjerne og byfortettingssone (§ 26)*
- forbindelser som betjener viktige målpunkter*
- forbindelser som gir tilgang til grønnstruktur*

16.5 Behov for sykkeltiltak skal vurderes. Større byggeprosjekter i skal om mulig tilknyttes hovedrutenettet for sykkel.

16.6 Behov for areal til kollektivtransport skal vurderes i alle planer 16.7 Fremkommelighet for buss og utrykningskjøretøy skal vurderes i alle planer



Figur 2 Kart som viser realistiske gangforbindelser til målpunkt øst, nord og vest for planområdet.

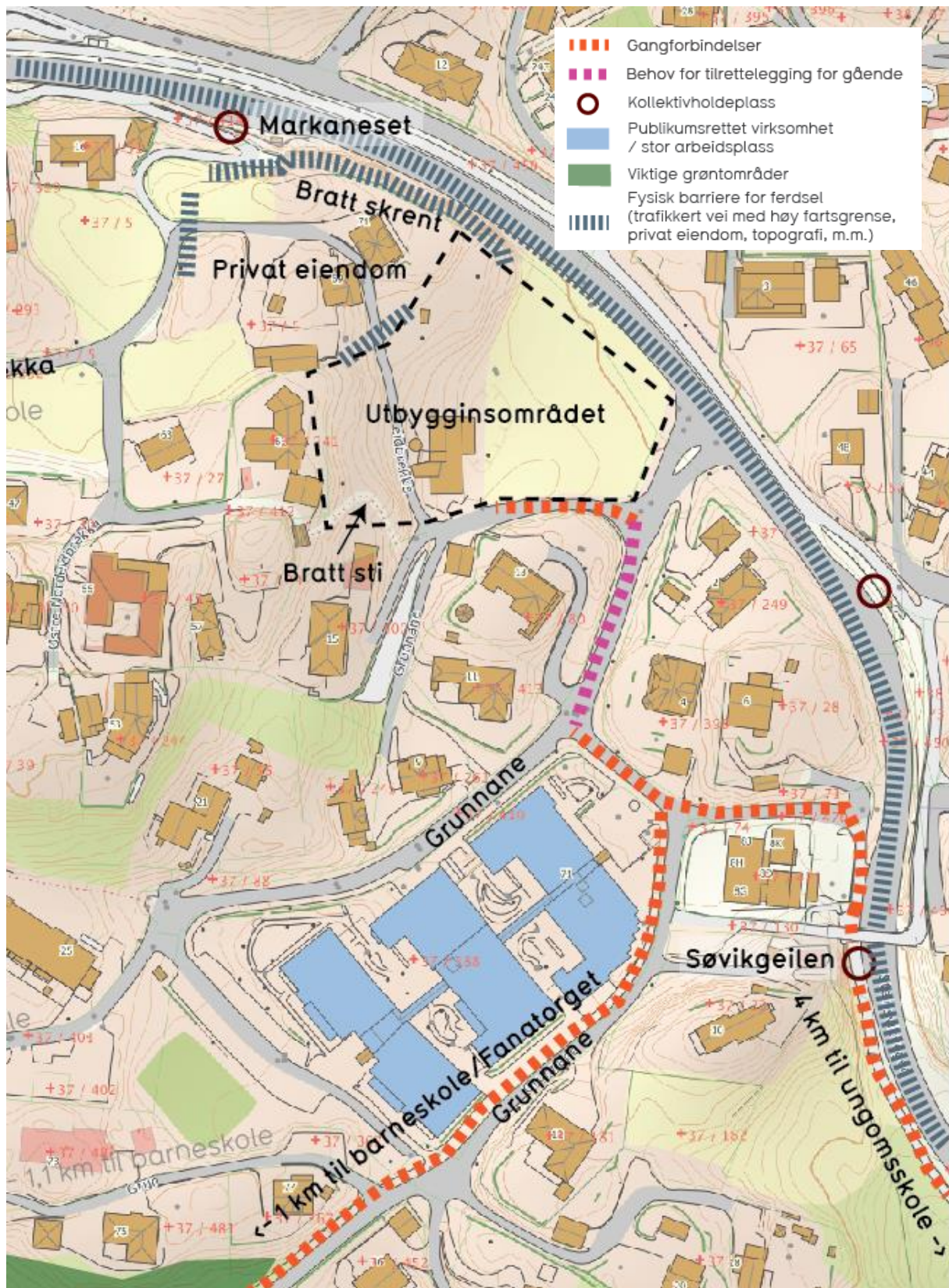
Busstopp retning mot Rå skole/Lagunen:

Planområdet ligger midt imellom Søvikgeilen og Markaneset busstopp. Korteste vei til Markaneset busstopp, vest i planområdet, var markert i stedsanalyse datert 23.11.2018 og fremvist på oppstartsmøtet. Med denne veien er gangavstand til busstoppene like, men ruten er kupert i motsetning til strekningen mot Søvikgeilen. Veien går over privat eiendom, tett inntil fasaden på to boliger, og grunneier ønsker ikke gangtrafikk, jf. merknad datert 19.03.2019. Alternativ rute går via en bratt sti opp til Østre Nordeidbrekka 61. Stien er viktig som snarvei mellom de to boligområdene Grunnane og Østre Noreidbrekka, men utgjør en omvei for de som skal til busstoppet. Søvikgeilen vurderes dermed som det mest attraktive busstoppet.

Forbindelsen til Søvikgeilen busstopp går sørøstover via Grunnane. Hoveddelen av strekningen er tilrettelagt med fortau. Det mangler fortau deler av strekningen, jf. kartutsnitt figur 3.

Aurdalslia barneskole:

Området sokner til Aurdalslia barneskole sørvest for planområdet. Det er flere alternative ruter til skolen med gangavstand 1,0 –1,2 km. Raskeste rute med best stigningsforhold går sørover langs Grunnane og over i Aurdalslia. Strekningen er tilrettelagt med fortau, med unntak av den delen av strekningen nevnt i avsnittet over.



Figur 3 Kart som viser realistiske gangforbindelser til målpunkt i sør og sørøst

Rå ungdomsskole:

Når det gjelder ungdomsskole sokner området til Rå skole. Raskeste vei er via Steinsvikvegen, ca. 4 km. Avstanden er noe for lang for gående og det er sannsynlig at mange vil sykle, ta buss eller bli kjørt til skolen. Steinsvikvegen er hovedsykkelrute og er tilrettelagt med gang- og sykkelveg. 4 km sykling estimeres til ca. 20 minutter. Raskeste påkobling til Steinsvikvegen er sørøstover via Grunnane. Det er god bussforbindelse til skolen. Bussturen tar kun 7 minutter og det er kort vei til busstopp og relativt hyppige avganger før og etter skoletid (ca. hvert 10 – 15 minutt).

Fanatorget senterområde:

1,1 km til fots eller på sykkel sør for planområdet ligger Fanatorget med kjøpesenter og servicetilbud. Strekningen følger samme vei som til barneskolen.

2.3 Trafikksikkerhet

I rapport datert 08.03.2019 har Asplan Viak vurdert gangtrafikken ved kryssområdet Grunnane. Det er sett på retning/ mønster for de gående, og det er vurdert behov og plassering av tiltak/ gangfelt for å sikre best mulig løsning. Som det fremgår av notatet anbefales det følgende tiltak:

- Rydde siktsoner
- Etablere fortau mellom kryss til Grunnane og sør til bussholdeplass retning Lagunen
- Vurdere gangfelt mellom nytt fortau og busslomme retning nord mot Søreide om det er mulig innenfor siktkrav ihht Statens vegvesen N100
- Vurdere tiltak for å redusere farten, men nye målinger bør gjennomføres først

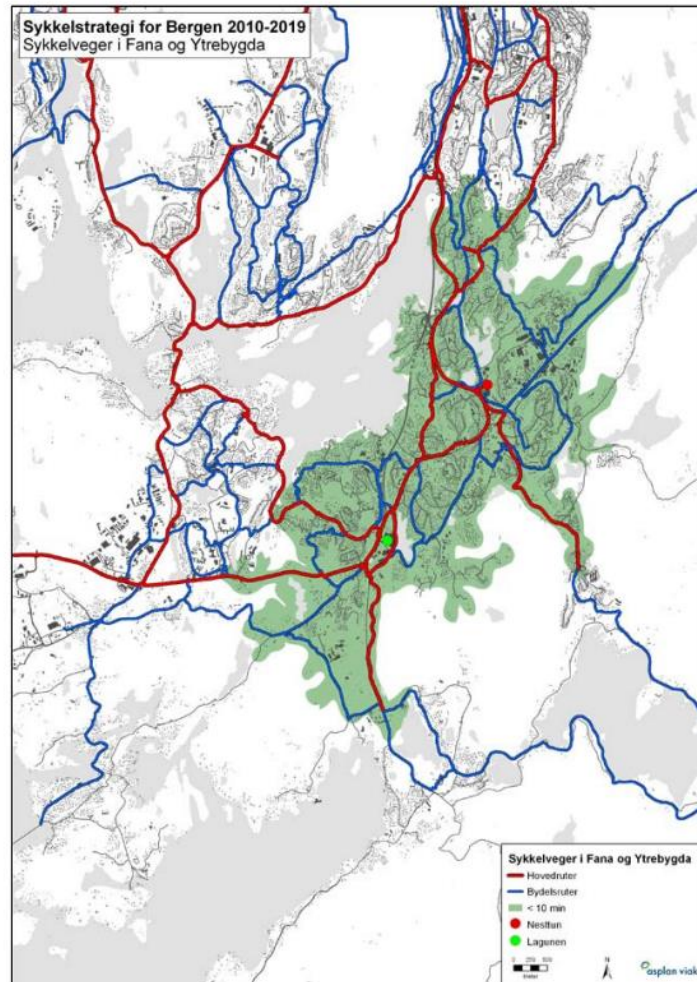
Med rydding av siktsoner menes å fjerne alt innenfor området mellom siktlinje og veg. Maks høyde på det som er innenfor siktsonen er 0,5 m.

Som det fremgår av punk 2.2.1 i dette notatet vil også tilrettelagt krysning også styrke området kobling for myke trafikanter nordover, blant annet til Søreide.

Hoveddelen av Kv Grunnane er godt tilrettelagt for myke trafikanter med fortau, jf. punkt 2.2.2. Det mangler fortau og tilrettelagt krysning på den delen av vegen som ligger innenfor planområdet. Vegen er en viktig forbindelse for myke trafikanter og bør tilrettelegges med fortau og krysningpunkt.

2.4 Vurdering sykkelfremkommelighet

Steinsvikvegen er hovedrute for sykkel. Grunnane er bydelsrute for sykkel og kobler sammen Aurdalslia og Fanatorget med hovedsykkelruten, der hovedsykkelruten krysser Steinsviksvegen med en bro. Planområdet ligger svært nærme sykkelnettet og har rask kobling sørover og østover. Skal man benytte sykkelveien nordover eller vestover må man ta en liten omvei for å finne et godt påkoblingspunkt. Tilrettelegging for myke trafikanter langs og over Steinsviksvegen nordover vil gi planområdet raskere kobling til sykkelrutene nord- og vestover. Etablering av fortau langs Grunnane vil gi økt trafiksikkerhet sør- og østover.



Figur 4 Forslag til sykkelvegnett Fana og Ytrebygda, Sykkelstrategi for bergens 2010-2019

3 Oppsummering

Ut fra beregninger gjort med Statens vegvesen sine trafikktegninger og ut fra estimert fremtidig trafikk vil det være god kapasitet i krysset Grunnane X Steinsvikvegen etter utbygging av det nye boligområdet.

Det anbefales tiltak i krysset for å ivareta trafikksikkerhet for gående:

- Rydde siktsoner
- Etablere fortau mellom kryss til Grunnane og sør til bussholdeplass retning Lagunen
- Vurdere gangfelt mellom nytt fortau og busslomme retning nord mot Søreide om det er mulig innenfor siktkrav ihht Statens vegvesen N100
- Vurdere tiltak for å redusere farten, men nye målinger bør gjennomføres først

Det mangler fortau og tilrettelagt krysning på den delen av Grunnane som ligger innenfor planområdet. Veggen er en viktig forbindelse for mange trafikanter og bør tilrettelegges med fortau og krysningsspunkt.

Sti mellom Østre Nordeidbrekka 61 og Grunnane er viktig for å sikre god ferdsel mellom boligområdene. Koblingen bør opprettholdes i planforslaget.

MØA - En til en arkitekter 08.05.2019

Vedlegg:

- Stedsanalyse datert 10.04.2019
- Vurdering av gangtrafikken ved kryssområdet Grunnane (Asplan viak, 08.03.2019)
- Trafikalvurdering for krysset Grunnane X Steinsviksvegen (Asplan viak 03.05.2019)