

**Oppdragsgiver:** Kronheim Invest AS  
**Oppdragsnavn:** Ytrebygda, gnr.37 bnr. 5 -Østre Nordeidbrekka - VA og vei  
**Oppdragsnummer:** 622617-01  
**Utarbeidet av:** Morten Lexau  
**Oppdragsleder:** Terje Skaar  
**Tilgjengelighet:** Åpen

## NOTAT Nordeidbrekka vegtiltak

1. TILBAKEMELDING FRA STATENS VEGVESEN ..... 1
2. TILBAKEMELDING FRA BERGEN KOMMUNE ..... 3

### SAMMENDRAG

Det utarbeides reguleringsplan for Nordeidbrekka, og i forbindelse med vegtiltak og tilbakemeldinger fra Statens vegvesen og Bergen kommune er det ønskelig fra oppdragsgiver at vi svarer ut spørsmål og kommentarer.

### 1. TILBAKEMELDING FRA STATENS VEGVESEN

Statens vegvesen har følgende tilbakemelding på innsendt forslag til vegutbedring:

Her er våre kommentarer:

Vi vurderer at løsningen til ivaretar trafikksikkerheten til kjørende i krysset og fotgjengere som krysser og går langs vegen på en god måte.

Vi ser at det er lagt til grunn trafikkskille på 1,5 meter mellom kjørebane og fortauarealet. Dette er ikke nødvendig. Strekningen er skiltet med fartsgrense 50 km/t. Det er derfor mulig å etablere fortauskant med 13 cm vis ihht. N100.

Det er vist sikt 2x 55 m i krysningspunktet for gående over Steinsvikvegen. Det er uklart om støyskjermen vest for krysningspunktet kommer i konflikt med siktsonen. Vi ber dere avklare dette evt. legge inn avbøtende tiltak for å motvirke at sikten hindres.

Sikt 10x56 i krysset med Grunnane mot øst ser ut til å gå helt inn i skråningen. For å ivareta sikten vil det trolig være nødvendig å ta terrenget noe ned her. Dette terrenginngrepet må det tas høyde for i reguleringsplanen, ved at området f.eks. gis AVG-formål.

Dråpen i Grunnane kan se ut til å ligge litt langt ut i krysset. Den bør vurderes trukket noe tilbake. Dette vil også kunne gi noe bedre linjeføring gjennom krysset.

- Vi legger fortausareal inntil vegen.  
Det er ikkje avklart behov for rekkverk, men langs Steinsvikvegen retning Lagunen er det tilsvarende løsning med rekkverk mellom kjørebane og fortau. For primærveg med fartsgrense 60 km/t eller mindre ( her 50 km/t) vurderes behovet ved hvert enkelt tilfelle ut fra forholdene på stedet. Fraktilen (gjennomsnittsfarten) er på 67,5 km/t på denne strekningen som gir grunnlag for rekkverk slik vi ser det. Statens vegvesen skulle gjennomføre nye trafikkmålinger for denne strekningen, vi har ikkje mottatt dette og legger derfor de trafikkdata vi har tilgjengelig til grunn.  
Det vi tenker er at det bør være rekkverk for å sikre at kryssing av Steinsvikvegen skjer ved tilrettelagt kryssingspunkt/ gangfelt, samt at det er gjennomført samme standard langs vegstrekningen. Vi foreslår at det legges inn rekkverksrom 0,75 m i reguleringsplanen.

*Bildet er fra Steinsvikvegen ved avkjøring til barnehage/ søvikbanen.*



**Fra N101 Rekkverk:**

### 2.11.2 Parallell bilveg

Der det er en parallell veg inntil en primærveg med fartsgrense lik 70 km/t eller mer, skal det anlegges rekkverk mot parallellvegen dersom ÅDT på parallellvegen er 1 500 eller mer og avstanden fra primærvegen til parallellvegen (mellom kjørebane kantene) er mindre enn sikkerhetssonens bredde.

For primærveger med fartsgrense lik 60 km/t og mindre, vurderes behovet i hvert enkelt tilfelle ut fra forholdene på stedet.

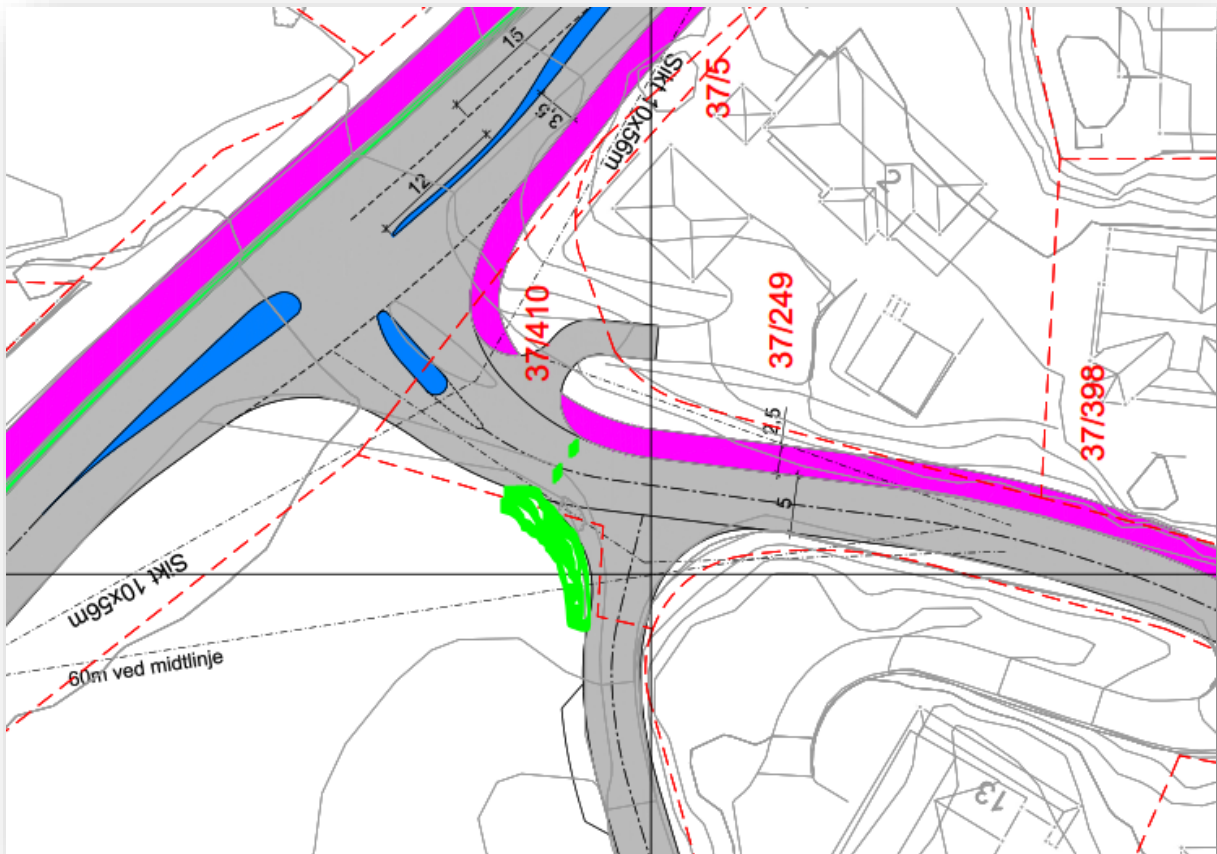
- Vi vurderer siktlinjer for gangfelt mot eksisterende jersy med støyskjerm.
- Vi legger inn siktlinjer som grunnlag for reguleringsplanen. Det tas hensyn til terrenget når det legges inn arealbeslag til SVG og midlertidig anleggsbelte.
- Dråpen er tilpasset kjørefelt/ linjeføring, men kan reduseres noe. Vi vurderer denne. Til regulering tegnes denne opp enten som SVT eller som linjer for kjørefelt. anbefaler at denne vurderes på nytt i byggeplan. Arealet som er satt av til kryss er tilstrekkelig, det blir eventuelt å redusere trafikkøy noe mot tilstøtende veg. Trafikkøy er ikkje tenkt som kryssingspunkt for gående.

## 2. TILBAKEMELDING FRA BERGEN KOMMUNE

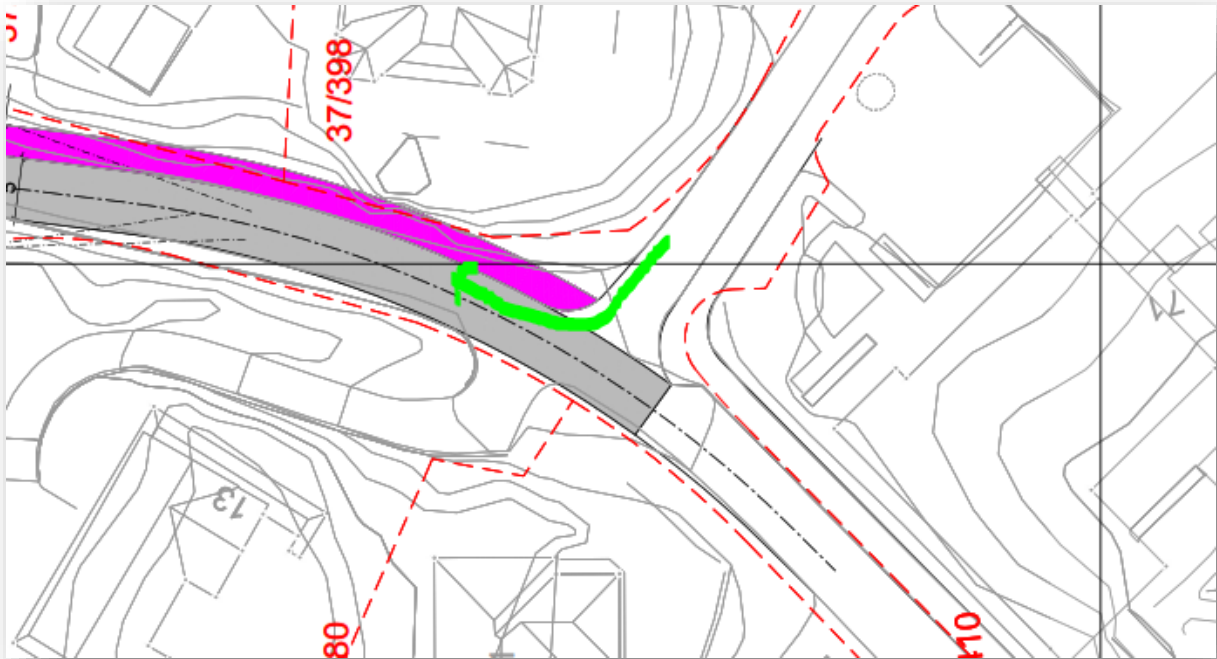
Statens vegvesen har følgende tilbakemelding på innsendt forslag til vegutbedring:

Bymiljøetaten ved vegforvaltningen tar stilling til forhold som berører kommunal veg. Vegforvaltningen er positiv til at det planlegges fortau langs kommunal veg Grunnane. Det må i det videre arbeidet også planlegges for hvordan sikker kryssing av vegen for myke trafikanter som kommer fra planområdet og skal over Grunnane, skal skje. Det bør ellers vurderes tilbaketrasket løsning for fortau i kryss inn mot sykehjemmet. Viser videre til vår uttale fra 07.03.2019 der vi ber om at kryssløsning for privat del av Grunnane X kommunal del av Grunnane gis en utforming som er i henhold til N100. Vi vil komme med ytterligere kommentarer i den videre planprosessen.

- For kryssende fra planområdet mot Grunnane og mot busslomme retning Lagunen etableres det fortausløsning mellom nedkjøring til garasjeanlegg i planområdet og til ca der trafikkøyt i krysset mot Steinsvikvegen begynner. Det anbefales tilrettelagt kryssingspunkt mellom kryssene som gir best plassering for gående som skal enten til bussholdeplass eller til Grunnane (grønt merket område i bildet under).



- Tilbaketrukket fortau ved kryss mot sykehjemmet: Hovedtrafikken ut fra sykehjemmet svinger til høyre mot Steinsvikvegen. Der er høyreregel i området, slik at trafikk ut fra sykehjemmet har forkjørsrett og ikke vil måtte stå i krysset. I tillegg er bredden på krysset relativt kort, og det vil virke naturlig å gå rett frem i stedet for 5m inn for å krysse, og det er å anta at kryssing vil skje slik. Med dette som grunnlag ser vi ikke behovet for å legge fortauet 5m inn i krysset. Er det likevel ønskelig kan dette gjøres i reguleringsplanen.



- Kryssutforming ved privat del Grunnane. Krysset mot Grunnane er utført etter N100 mtp sikt og dimensjonerende kjøretøy lastebil. Det er gjennomført sporinger som sikrer at det er tilstrekkelig breddeutvidelse for lastebil med kjøremåte B inn, og kjøremåte A ut av krysset.

01	19.12.19	Nytt dokument	ML	
<b>VERSJON</b>	<b>DATO</b>	<b>BESKRIVELSE</b>	<b>UTARBEIDET AV</b>	<b>KS</b>