

# Trafikkanalyse

Laksevåg. Gnr 154 bnr 15 mfl.,

Solhaugveien 15, B-sykehuset

Arealplanid 64630000

Bergen kommune



# A/STAB

|                            |                          |                                |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| <b>Forslagsstiller:</b>    | <b>PlanID. / saksnr:</b> | <b>Dok. dato:</b>              |
| Laksevåg Sanitetsforening  | 64630000 / 201506340     | 30.01.2020                     |
| <b>Internt prosjektnr.</b> | <b>Utarbeidet av:</b>    | <b>Prosjekt-/KS-ansvarlig:</b> |
| 100190                     | HJ, GB                   | GB                             |
| <b>Revidert:</b>           | MM, IAH                  | 09.07.2020                     |

## Innhold

|     |                                       |    |
|-----|---------------------------------------|----|
| 1   | Bakgrunn .....                        | 4  |
| 2   | Trafikkanalyse.....                   | 5  |
| 2.1 | Dagens trafikksituasjon.....          | 5  |
| 2.2 | Dimensjonerende time .....            | 7  |
| 2.3 | Turproduksjon.....                    | 7  |
| 2.4 | Virkning på dagens trafikkbilde ..... | 9  |
| 2.5 | Kapasitetsvurdering av kryss .....    | 9  |
| 3   | Konklusjon.....                       | 13 |
| 4   | Vedlegg.....                          | 14 |

## 1 BAKGRUNN

I forbindelse med utarbeiding av privat forslag til reguleringsplan for Laksevåg, gnr 154 bnr 15 mfl., Solhaugveien, B-sykehuset, Bergen kommune er det utarbeidet en trafikkanalyse med henblikk på hvilke følger tiltak i henhold til planforslaget kan få for trafikksituasjonen i området. Trafikkanalysen ble utført i to avkjørsler / kryss: Solhaugveien – Øvre Fyllingsveien (veglenke A), og Damsgård barnehage – Øvre Fyllingsveien (veglenke B), hvor det er utført tellinger for eksisterende trafikk.

I en tidligere fase av planforslaget ble det vurdert å øke kapasiteten til barnehagen i planområdet fra 19 til 76 barn. Det ble derfor hentet inn data på trafikk til og fra den nærliggende Damsgård barnehage, som et referansegrunnlag for forventet trafikkøkning. Trafikk til og fra Damsgård barnehage ble hentet inn for å ha så sikre tall som mulig på hvor mye trafikk en barnehage i dette området generer.

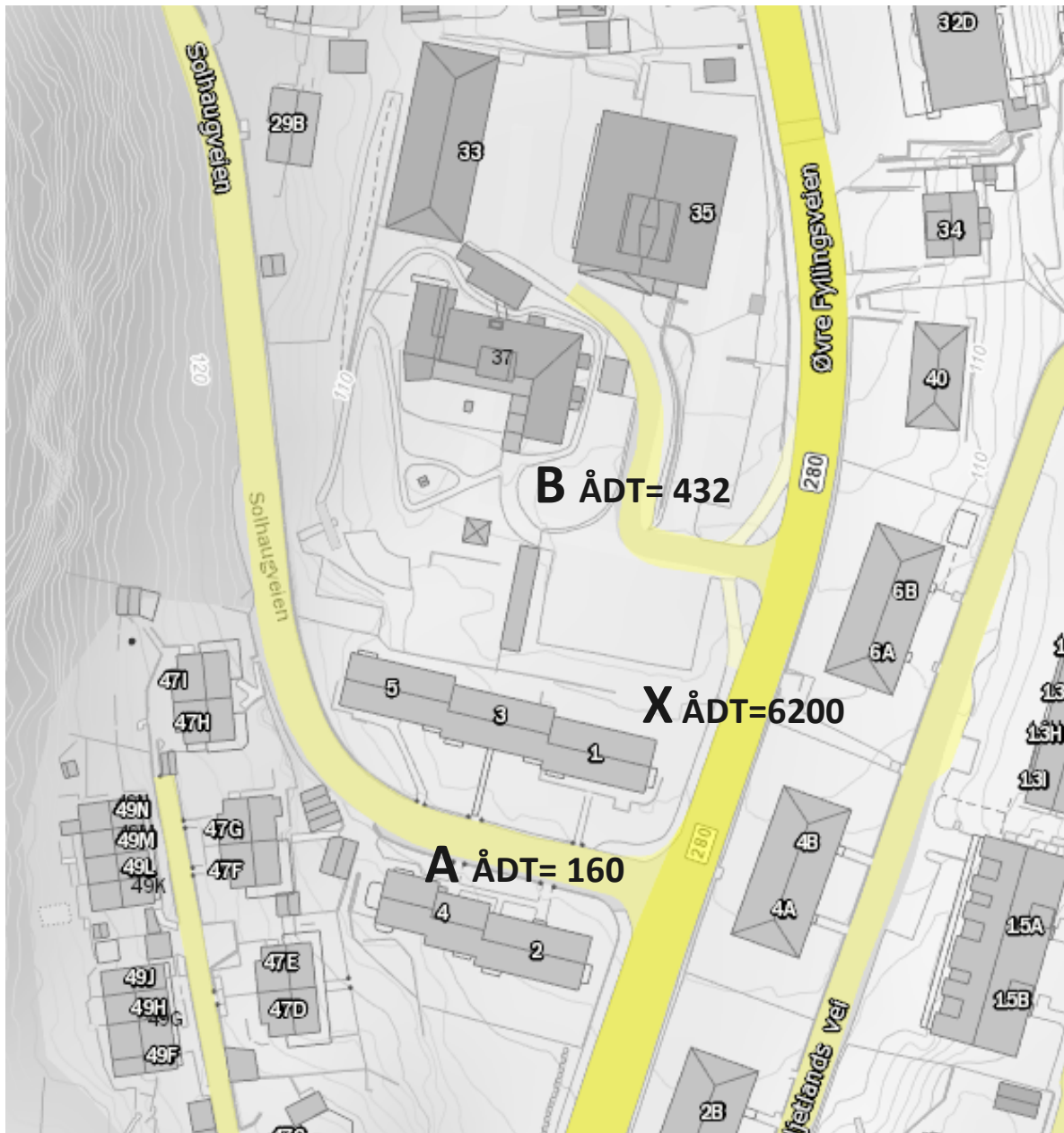
Under arbeidet med planforslaget har det vist seg vanskelig å utvide barnehagens kapasitet på grunn av mangel på tilfredsstillende uteoppholdsarealer. Denne trafikkanalysen ble først utarbeidet på bakgrunn av nye boliger og en økning i barnehagekapasiteten i området. Trafikkanalysen er revidert og nedjustert i januar 2020, da en slik kapasitetsøkning i barnehagen likevel ikke vil være en del av planforslaget.

V713 Trafikkberegninger er benyttet for å anslå trafikkøkninger, største time og dimensjonerende timetrafikk. Dagens trafikk er beregnet ut fra to ulike tellinger utført til forskjellige tider på dagen.

## 2 TRAFIKKANALYSE

### 2.1 Dagens trafikksituasjon

Figur 1 nedenfor viser største timetrafiikk på veglenkene A, B og X om morgen og ettermiddag basert på tellinger tre timer om morgenen (07-10.00) mandag 08.02.2016, og 3 timer om ettermiddagen (14-17.00) tirsdag 09.02.2016.



Figur 1. ÅDT basert på tall for maks time. Maksimal time for trafikk til og fra Solhaugveien er mellom kl. 15.00 og 16.00. Maksimal time for trafikk til og fra Damsgård barnehage er mellom kl. 16.00 og 17.00.

## Beregning av årsdøgntrafikk (ÅDT):

Med grunnlag i utførte korttidstillinger og typiske variasjonskurver gitt i Statens vegvesens håndbok V713, Trafikkberegninger (1989), beregnes ÅDT som følger:

Krysset Solhaugveien – Øvre Fyllingsveien (veglenke X) har en målt timetrafikk for maks. time på (480+17) 497 (kl. 15-16.00). Sammenstiller vi dette tallet med vegvesenet sin telling i kryssområdet som er ÅDT = 6200 får vi at maks. time er 8 % av årsdøgntrafikk.

$$\text{ÅDT} = \frac{\text{Registreringsperiodens trafikkvolum}}{\text{korreksjonsfaktor}}$$

Hvor registrert volum er registrert volum i perioden t, korreksjonsfaktor = a\* b\* c

- a = antatt andel av døgntrafikken i perioden t (største time om ettermiddagen antas å ha et trafikkvolum tilsvarende 10 % av døgntrafikken) = 0,10
- b = antatt, relativ belastning i forhold til gjennomsnittsdøgnet (tirsdag om vinteren antas å ha et trafikkvolum tilsvarende 111 %<sup>1</sup> av ukedøgntrafikken) = 1,11
- c = antatt, relativ belastning i forhold til gjennomsnittsuken (ukedøgntrafikk i uke 6 antas å ha et trafikkvolum tilsvarende 96 %<sup>2</sup> av årsdøgntrafikk) = 0,96

Dette gir følgende trafikk tall:

- Veglenke A: ÅDT = 17 / (0,10 \* 1,11 \* 0,96) ::::: 160
- Veglenke B: ÅDT = 46 / (0,10 \* 1,11 \* 0,96) ::::: 432

---

<sup>1</sup> Basert på ukevariasjonskurver i håndbok V713

<sup>2</sup> Basert på årsvariasjonskurver i håndbok V713

## 2.2 Dimensjonerende time

Trafikkanlegg dimensjoneres vanligvis for en timebelastning som overskrides i relativt få av årets timer. Dimensjonerende time beregnes som en viss prosentandel av ÅDT avhengig av

Dimensjonerende time er den trafikkmengden som vegnettet er dimensjonert for.

veiens funksjon. For dette området settes dimensjonerende time til 10 % av ÅDT.

Kryss og avkjørsler fra offentlig vei utformes etter Statens vegvesens håndbok V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss (2014) med utgangspunkt i dimensjonerende timetrafikk for krysset.

## 2.3 Turproduksjon

Beregning av turproduksjon i Solhaugveien utføres med bakgrunn i forventet trafikkøkning som følge av trafikk til og fra nye leiligheter, og eventuelt avlevering / henting av barn, trafikk fra ansatte ved barnehagen og trafikk til planlagt tursti. Trafikkmengde til eksisterende boliger blir som i dag. Det er lagt til en bestemmelse som sikrer at det ikke er hjemmel til utvidet bruk av eksisterende avkjørsler.

Det åpnes i reguleringsplanen for videreføring av barnehage ved B-sykehuset i eksisterende bygg uten økning i antall barn. Tilgang på uteoppholdsareal er en begrensende faktor, som gjør det lite trolig at kapasiteten ved barnehagen vil økes i framtiden. B-sykehuset planlegges regulert med kombinert formål bolig, forsamlingslokale og barnehage. Kryss / avkjørsel mellom Solhaugveien og Øvre Fyllingsveien blir dimensjonert etter dimensjonerende time. Dersom det legges til grunn 37 nye boenheter, ny gateparkering til Holenstien, at barnehagen videreføres med en avdeling som i dag, samt en trafikkaktivitet fra forsamlingslokalet og eksisterende boliger i området tilsvarende dagens situasjon, vil dette gi en dimensjonerende framskrivning av trafikkmengden i Solhaugveien som er i tråd med det vi kan forvente i forhold til det reguleringsplanen åpner opp for.

Turproduksjon omfatter summen av alle turer ut og inn av et område (ÅDT for biltrafikk).

For å beregne framtidig trafikkmengde legges som et utgangspunkt dimensjonerende time for trafikk til / fra Solhaugveien basert på tellingene til grunn.

Beregnet turproduksjon for barnehagen utføres med bakgrunn i forventet trafikkøkning som følge av avlevering / henting av barn og trafikk fra ansatte ved barnehagen. Reguleringsplanen åpner for at barnehagedriften kan fortsette med den kapasiteten den har i dag. Barnehagen har i dag kapasitet til 15 – 19 barn.

Vi tar i analysen utgangspunkt i en åpningstid for barnehagen fra 06.30-17.30 med en primærtid fra 10-14.00. Barna leveres og hentes innenfor åpningstiden før og etter primærtiden. Vi legger videre til grunn at det vanligvis er maksimalt 1 av de ansatte som kommer på jobb innenfor dimensjonerende time (maks. time, anslagsvis mellom kl. 15 og 16.00).

Da vi tar utgangspunkt i at ikke alle ansatte kommer med bil, legger vi til grunn 1 bilturer generert av ansatte i barnehagen i dimensjonerende time. Det er svært vanskelig å forutse hvor stor andel av barnehagebarna som vil bli avlevert / hentet med bil kontra med sykkel eller gange. Det må tas høyde for at det er en andel av felleskjøring, et visst sykefravær og at flere søsken går i samme barnehage og blir levert og hentet med samme bil. Ut fra erfaring med lignende barnehager antas det at det er i størrelsesorden 8 leveringer med bil om morgenen og tilsvarende 8 leveringer med bil om ettermiddagen. Det antas videre at 70 % av leveringene skjer innenfor dimensjonerende time (mellom kl. 15 og 16.00). Trafikk til og fra barnehagen i dimensjonerende time blir da  $1+8 \times 0,7 \times 2 = 13$  bilturer. Denne trafikkmengden er i planforslaget uendret fra dagens situasjon, og vil således inngå i de trafikktellingene som er gjort. Her vil eksisterende trafikk fra drift av B-sykehuset forsvinne, men vi legger likevel til grunn 17 bilturer i henhold til de tellingene som er gjort.

Reguleringsplanen åpner videre for etablering av 8 gateparkeringsplasser tilknyttet Holenstien. Parkeringsplassene vil sannsynligvis også bli benyttet av foreldre som leverer og henter i barnehagen. Denne trafikken er det alt dimensjonert for. Det er vanskelig å forutsi når parkering knyttet til Holenstien vil bli benyttet, men erfaring tilsier at bruk av tursti skjer til andre tider enn trafikk til og fra boliger/barnehage. Det legges derfor til grunn at trafikk til turstien ikke vil påvirke dimensjonerende trafikk.

- Trafikk fra eksisterende boliger – Beholdes
- Trafikk fra eksisterende barnehage – Beholdes
- Trafikk fra institusjonsdrift i B-sykehuset - Forsvinner

Dersom det ytterligere legges til grunn etablering av 37 leiligheter som hver genererer 2,5 bilturer pr. døgn og 10 % av biltrafikken skjer i dimensjonerende time, får vi følgende tall for dimensjonerende time:

- Eksisterende trafikk = 17



- Trafikkøkning 37 boliger ( $37 \times 2,5 \times 0,1$ ) = 10
- Sum = 17 + 10 = 27 bilturer i dimensjonerende time

Framtidig trafikk til / fra Solhaugveien i dimensjonerende time blir da 27 bilturer.

Dette gir en ÅDT for eksisterende trafikk og nye boliger på  $27 / (0,10 * 1,11 * 0,96) = 253$ . Dette er en økning i ÅDT på  $(253 - 160) = 93$ , som er en økning på 58 % og som gir en total ÅDT inn på Øvre Fyllingsveien på  $6200 + 93 = 6293$ . Dette gir en økning i trafikken på fylkesvegen på 1,5 % som anses som marginalt.

## 2.4 Virkning på dagens trafikkbilde

En trafikkøkning i størrelsesorden 1,5 % forventes ikke å gi nevneverdige konsekvenser for trafikkbildet i området. Avkjørselen mot Øvre Fyllingsveien er oversiktlig og det reguleres inn fortau for myke trafikanter langs Solhaugveien, noe som vil redusere kjørebanelen og fartsnivået på vegen.

## 2.5 Kapasitetsvurdering av kryss

Utførte trafikktegninger viser at det i største time for Øvre Fyllingsveien var en turproduksjon på 480 kjøretøy. Tallene for Solhaugveien og Damsgård barnehage i den samme timen viser h.h.v. 17 og 37 kjøretøy. Tallene viser også at en betydelig større andel av trafikken går til-fra byen enn den trafikken som går til / fra Fyllingsdalen. Dette gjelder både tall for dimensjonerende time og de øvrige målingene. For å kunne vurdere behov for eventuelt oppgradering av dagens kryss må vi kunne si noe om hvordan trafikken fordeler seg inn og ut av krysset i dimensjonerende time.

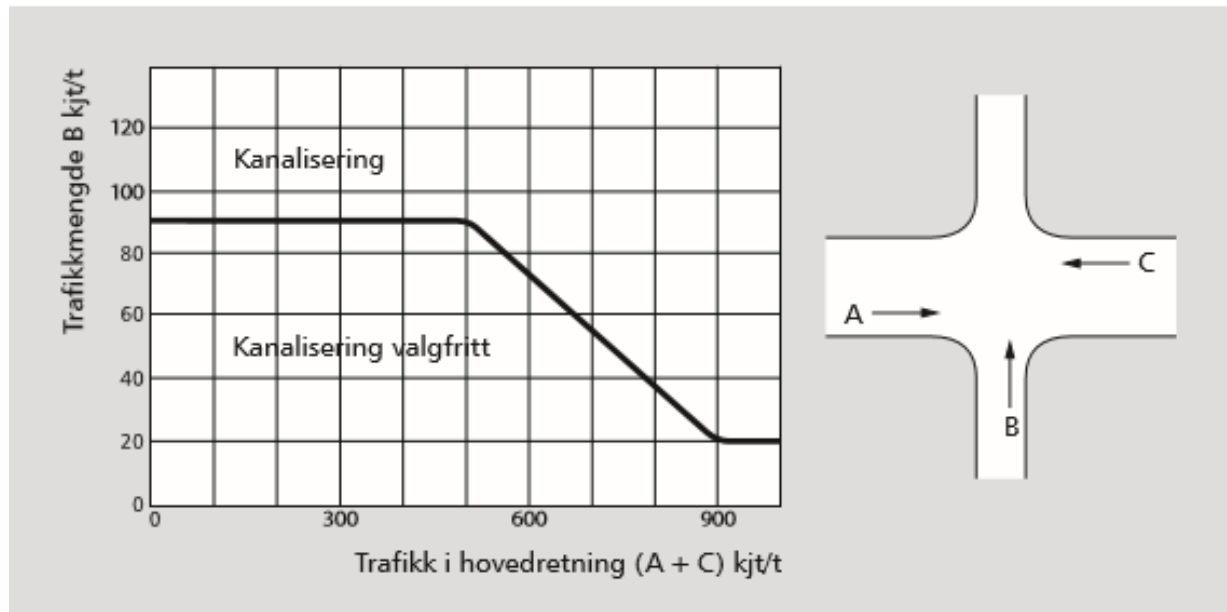
Det er trafikken i dimensjonerende time som er avgjørende for vurdering av kapasitet i kryss. Tellingene våre viser at det er mest trafikk i Solhaugveien mellom kl. 15 og 16.00. Tellingene viser også at trafikken både i morgen og ettermiddagsrushet i større grad går til / fra byen enn til / fra Fyllingsdalen. I morgen- og ettermiddagsrushet, kl 7-9.00 og kl 15-17.00 viser våre målinger at 69 % av trafikken i Solhaugveien går til / fra byen mens 31 % går til / fra Fyllingsdalen. Tilsvarende tall for Damsgård barnehage viser samme tendens, 61 % av trafikken går til / fra byen mens 39 % går til / fra Fyllingsdalen. Tellingene viser også at innsvingende trafikk fra Fyllingsdalen er forholdsvis lav sammenlignet med andre trafikkretninger. For Solhaugveien og Damsgård barnehage ligger målt trafikk i retning Fyllingsdalen mellom 9 og 19 %. Det er for lite statistisk materiale til å konkludere mhp. trafikkfordeling, men målingene gir en pekepinn på trafikksituasjonen i området.

Trafikkøy:

## 3.2 Trafikkøy i sekundærveg

I kryss med nasjonal hovedveg bør trafikkøy (dråpe) anlegges i sekundærvegen.

Trafikkøy i sekundærvegen benyttes normalt ikke i gatekryss. For øvrige veger bestemmes behovet for trafikkøy i sekundærvegene ut fra Figur 3.4.



Figur 2. Utsnitt fra håndbok V121, side 29.

Krav til trafikkøy fremkommer av håndbok V121, side 29. Øvre Fyllingsveien er ikke en nasjonal hovedveg. Dimensjonerende timetrafikk for Øvre Fyllingsveien ved Solhaugveien (A + C) jmf. utførte tellinger er 480. Dimensjonerende timetrafikk for trafikk ut fra Solhaugveien (B) er i dag ifølge tellingene 8. Dersom vi legger til grunn at trafikk fra boligene (10) i hovedsak er trafikk som skal inn i Solhaugveien (hjem fra jobb) åpner reguleringsplanen for følgende trafikk kjørende ut fra Solhaugveien i dimensjonerende time:  $B = 8$  biler. Dette er en trafikkmengde som er et stykke unna terskelverdiene for etablering av trafikkøy.

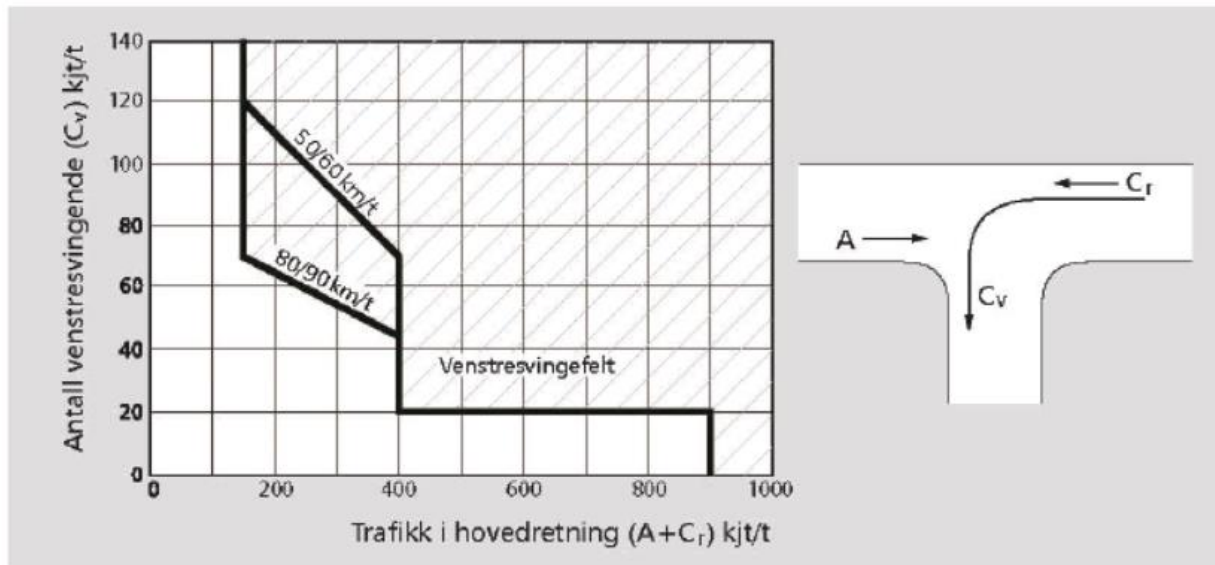
Venstresvingefelt:

## 3.3 Venstresvingefelt

Separate venstresvingefelt er sikkerhetsmessig gunstig, særlig i T-kryss. Behov for og lengde av venstresvingefelt bestemmes ut fra kapasitet og avviklingsstandard.

### Behov for venstresvingefelt

Venstresvingefelt bør etableres i henhold til Figur 3.6.



**Figur 3.6: Kriterier for vurdering av eget venstresvingefelt basert på trafikken i dimensjonerende time**

Grunnlaget for kravene i Figur 3.6 er basert på sannsynlighet for at venstresvingende trafikk blokkerer for trafikk som skal rett frem.

Passeringslomme kan benyttes som et alternativ til venstresvingefelt ved utbedringsstandard.

Figur 3. Utsnitt fra håndbok V121, side 31.

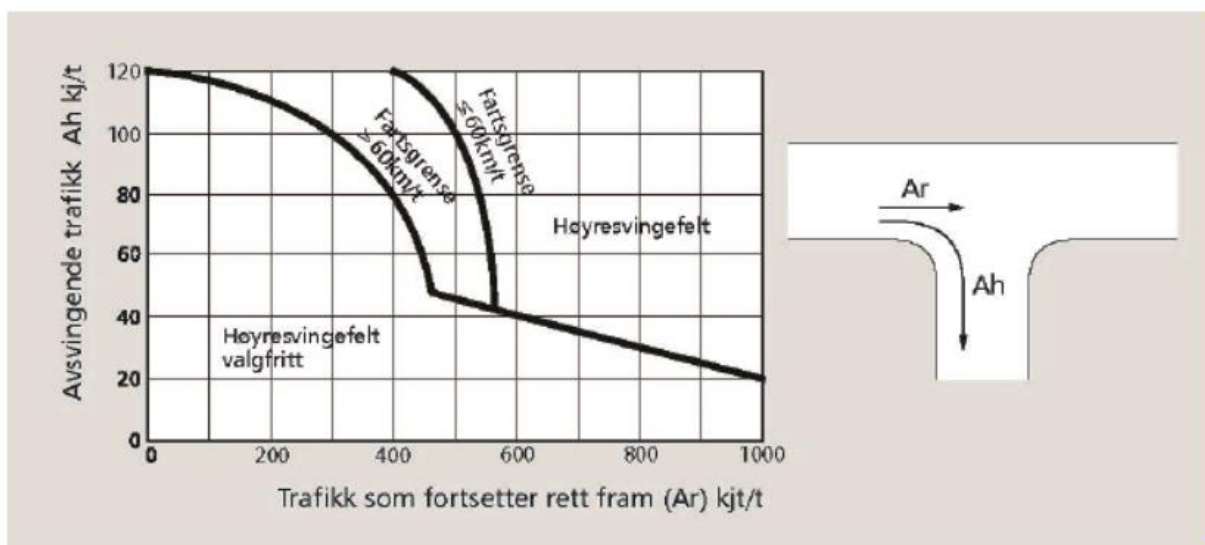
Krav til venstresvingefelt fremkommer av håndbok V121, side 31. Dimensjonerende timetrafikk for Øvre Fyllingsveien ved Solhaugveien ( $A + C_r$ ) jmf. utførte tellinger er 480, som er trafikken i tidsrommet tirsdag 09.02.2016, kl. 15-16.00. I den samme timen ble trafikk fra Fyllingsdalen og inn på Solhaugveien målt til 2 kjøretøy, ( $C_v$ ) = 2, som også er gjennomsnittstrafikken for denne kjøreretningen i de seks målingene som ble foretatt i tellingen. Dimensjonerende timetrafikk for ny generert biltrafikk fra 37 nye leiligheter er 10 kjøretøypasseringer, som stort sett antas å ha retning Solhaugveien (hjemreise fra jobb). Tellingene våre viser at en større andel biler kommer fra byen i forhold til trafikk som kommer

fra Fyllingsdalen. Vi har derfor satt  $C_v = 4$  for denne trafikken. Dette gir en  $C_v$  på  $(2+4) = 6$ , som er et stykke unna terskelverdiene for etablering av venstresvingefelt.

**Høyresvingefelt:**

## 3.4 Høyresvingefelt

Behov for høyresvingefelt bestemmes ut fra vurdering av kapasitet og avviklingsstandard. Høyresvingefelt kan brukes ved fare for tilbakeblokkering og eventuelt i signalregulerte kryss. Separate høyresvingefelt reduserer antall påkjørsler bakfra, men kan til gjengjeld gjøre krysset mer uoversiktlig. Høyresvingende kjøretøy kan imidlertid blokkere sikten til trafikken fra sekundærvegen. Veiledende behov for høyresvingefelt framgår av Figur 3.12.



**Figur 3.12: Høyresvingefelt i primærveg basert på trafikk i dimensjonerende time**

Høyresvingefelt kan utformes i to varianter; parallellført eller kileformet se, Figur 3.13 og Figur 3.16.

Ved fartsgrense 50 og 60 km/t brukes høyresvingefelt bare dersom det er kapasitetsproblemer i krysset.

Figur 4. Utsnitt fra håndbok V121, side 35.

Krav til høyresvingefelt fremkommer av håndbok V121, side 35. Dimensjonerende timetrafikk for Øvre Fyllingsveien, retning Fyllingsdalen ved Solhaugveien ( $A_r$ ) jmf. utførte tellinger er 260. Dimensjonerende timetrafikk for trafikk fra Byen og inn på Solhaugveien jmf. utførte tellinger ( $A_h$ ) er 7. Dette er den timen jmf. tellingene da  $A_r$  og  $A_h$  til sammen er størst, altså tirsdag 9/2 kl. 15-16.00. Dimensjonerende timetrafikk for ny generert biltrafikk fra 37 nye leiligheter er 10 kjøretøypasseringer, som stort sett antas å ha retning Solhaugveien (hjemreise fra jobb) i dimensjonerende time. Tellingene våre viser at en større andel biler kommer fra byen i

forhold til trafikk som kommer fra Fyllingsdalen. Vi har derfor satt  $A_h = 6$  for denne trafikken. Dette gir en  $A_h$  på  $(7+6) = 13$ , som er et godt stykke unna terskelverdiene for etablering av høyresvingefelt.

### 3 KONKLUSJON

Tellingene og vurderingene som er gjort tilsier at den økte trafikkmengde reguleringsplanen åpner for ikke vil medføre behov for etablering av verken trafikkøy, venstresvingefelt eller høyresvingefelt. Selv med en framskrivning av den generelle trafikkmengden i Øvre Fyllingsveien vurderes det at trafikkmengden er langt unna terskelverdiene for kanalisering av avkjørsel / kryss Øvre Fyllingsveien / Solhaugveien.

Til sammenligning er maksimal verdi for trafikk ut fra Damsgård barnehage (B) 29 kjøretøy, maksimal verdi for trafikk fra Fyllingsdalen og inn til Damsgård barnehage (Cv) 8 kjøretøy, maksimal verdi for trafikk fra byen og inn til Damsgård barnehage ( $A_h$ ) 17 kjøretøy.

Damsgård barnehage er en barnehage med seks avdelinger og 90 barn. Solhaugveien barnehage har i dag én avdeling og begrensede uteoppholdsarealer gjør det usannsynlig at denne barnehagen vil utvides til å få flere avdelinger. Dersom det skulle vurderes en større barnehage på Solhaugveien enn dagens barnehage med en avdeling, bør det utføres en revidert trafikkanalyse og gjennomføres supplerende trafikktellinger.

## 4 VEDLEGG

### Trafikktelling Solhaugveien / Damsgård barnehage / Øvre Fyllingsveien

M= motorsykkel, S= sykkel, T= tungtransport, B= buss

#### 1. Mandag 08.02.2016, kl. 07.00 - 08.00

| Tid                       | 07.00 – 07.15 | 07.15 – 07.30 | 07.30- 07.45 | 07.45 – 08.00 | Sum<br>motorkjøretøy |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| <b>Øvre Fyllingsveien</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 51 SSTB       | 42 MSSTB      | 88 MSSSSSB   | 91 SSBM       | <b>292</b>           |
| Til Fyllingsdalen         | 24 MB         | 26 SSB        | 28 SB        | 37 STB        | <b>125</b>           |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 417</b>      |
| <b>Solhaugveien</b>       |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 0             | 3             | 0            | 3             | <b>6</b>             |
| Fra byen                  | 1             | 1             | 0            | 1             | <b>3</b>             |
| Til Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 3            | 0             | <b>3</b>             |
| Fra Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 1            | 0             | <b>1</b>             |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 13</b>       |
| <b>Damsgård barnehage</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 1             | 1             | 3            | 4             | <b>9</b>             |
| Fra byen                  | 1             | 1             | 4            | 9             | <b>15</b>            |
| Til Fyllingsdalen         | 1             | 0             | 3            | 3             | <b>7</b>             |
| Fra Fyllingsdalen         | 1             | 1             | 6            | 0             | <b>8</b>             |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 39</b>       |

## 2. Mandag 08.02.2016, kl. 08.00 – 09.00

| Tid                       | 08.00 – 08.15 | 08.15 – 08.30 | 08.30- 08.45 | 08.45 – 09.00 | Sum<br>motorkjøretøy |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| <b>Øvre Fyllingsveien</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 95 SBB        | 64 STB        | 46 SSSB      | 49 SSB        | <b>267</b>           |
| Til Fyllingsdalen         | 37 SB         | 46 S          | 28 TB        | 25 TB         | <b>143</b>           |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 410</b>      |
| <b>Solhaugveien</b>       |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 0             | 0             | 0            | 1             | <b>1</b>             |
| Fra byen                  | 2             | 2             | 2            | 2             | <b>8</b>             |
| Til Fyllingsdalen         | 3             | 0             | 0            | 1             | <b>4</b>             |
| Fra Fyllingsdalen         | 1             | 1             | 0            | 0             | <b>2</b>             |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 15</b>       |
| <b>Damsgård barnehage</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 3             | 4             | 2 S          | 3             | <b>13</b>            |
| Fra byen                  | 6             | 2             | 5            | 4             | <b>17</b>            |
| Til Fyllingsdalen         | 2             | 3             | 0            | 3             | <b>8</b>             |
| Fra Fyllingsdalen         | 1             | 2 S           | 1            | 3             | <b>8</b>             |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 44</b>       |

### 3. Mandag 08.02.2016, kl. 09.00 – 10.00

| Tid                       | 09.00 – 09.15 | 09.15 – 09.30 | 09.30- 09.45 | 09.45 – 10.00 | Sum<br>motorkjøretøy |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| <b>Øvre Fyllingsveien</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 33 TTTB       | 30 TTB        | 32           | 30 B          | 133                  |
| Til Fyllingsdalen         | 22 TB         | 17 MTB        | 19           | 21 MTB        | 87                   |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 220</b>      |
| <b>Solhaugveien</b>       |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 0             | 2             | 0            | 0             | <b>2</b>             |
| Fra byen                  | 0             | 1             | 0            | 1             | <b>2</b>             |
| Til Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 0            | 0             | <b>0</b>             |
| Fra Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 1            | 6             | <b>7</b>             |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 11</b>       |
| <b>Damsgård barnehage</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 2             | 0             | 2            | 0             | <b>4</b>             |
| Fra byen                  | 2             | 2             | 0            | 1             | <b>5</b>             |
| Til Fyllingsdalen         | 2             | 0             | 0            | 1             | <b>3</b>             |
| Fra Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 1            | 0             | <b>1</b>             |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 13</b>       |



## 4. Tirsdag 09.02.2016, kl. 14.00 – 15.00

| Tid                       | 14.00 – 14.15 | 14.15 – 14.30 | 14.30- 14.45 | 14.45 – 15.00 | Sum<br>motorkjøretøy |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| <b>Øvre Fyllingsveien</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 39 B          | 37 B          | 32 TT        | 51 TTB        | 166                  |
| Til Fyllingsdalen         | 37 TTB        | 31 TB         | 43 MMB       | 37 MSTB       | 160                  |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 326</b>      |
| <b>Solhaugveien</b>       |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 0             | 2             | 2            | 1             | 5                    |
| Fra byen                  | 0             | 1             | 0            | 0             | 1                    |
| Til Fyllingsdalen         | 0             | 1             | 0            | 3             | 4                    |
| Fra Fyllingsdalen         | 1             | 1             | 0            | 0             | 2                    |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 12</b>       |
| <b>Damsgård barnehage</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 0             | 0             | 0            | 2             | 2                    |
| Fra byen                  | 0             | 0             | 0            | 2             | 2                    |
| Til Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 1            | 0             | 1                    |
| Fra Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 1            | 1             | 2                    |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 7</b>        |
| <b>Hjelpemiddel-huset</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 3             | 0             | 1            | 2             | 6                    |
| Fra byen                  | 1             | 3             | 0            | 3             | 7                    |
| Til Fyllingsdalen         | 1             | 1             | 0            | 1             | 3                    |
| Fra Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 0            | 1             | 1                    |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 17</b>       |

## 5. Tirsdag 09.02.2016, kl. 15.00 – 16.00

| Tid                       | 15.00 – 15.15 | 15.15 – 15.30 | 15.30- 15.45 | 15.45 – 16.00 | Sum<br>motorkjøretøy |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| <b>Øvre Fyllingsveien</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 68 MBB        | 40 SB         | 44 SB        | 56 SSSSB      | 220                  |
| Til Fyllingsdalen         | 64 MT         | 70 MMSB       | 53 MSSSS     | 55 MMSSSB     | 260                  |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 480</b>      |
| <b>Solhaugveien</b>       |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 1             | 1             | 0            | 2             | 4                    |
| Fra byen                  | 1             | 2             | 3            | 1             | 7                    |
| Til Fyllingsdalen         | 1             | 1             | 1            | 1             | 4                    |
| Fra Fyllingsdalen         | 0             | 1             | 0            | 1             | 2                    |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 17</b>       |
| <b>Damsgård barnehage</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 1             | 4             | 2            | 4             | 11                   |
| Fra byen                  | 2             | 3             | 1            | 5             | 11                   |
| Til Fyllingsdalen         | 3             | 1             | 3            | 0             | 7                    |
| Fra Fyllingsdalen         | 3             | 1             | 1            | 3             | 8                    |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 37</b>       |
| <b>Hjelpemiddel-huset</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 4             | 1             | 0            | 0             | 5                    |
| Fra byen                  | 0             | 1             | 0            | 0             | 1                    |
| Til Fyllingsdalen         | 2             | 1             | 0            | 0             | 3                    |
| Fra Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 0            | 0             | 0                    |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 9</b>        |

## 6. Tirsdag 09.02.2016, kl. 16.00 – 17.00

| Tid                       | 16.00 – 16.15 | 16.15 – 16.30 | 16.30- 16.45 | 16.45 – 17.00 | Sum<br>motorkjøretøy |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|
| <b>Øvre Fyllingsveien</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 48 B          | 64 B          | 59 B         | 42 MB         | <b>218</b>           |
| Til Fyllingsdalen         | 57 SS         | 56 MSSBB      | 50 TB        | 57 SSSB       | <b>233</b>           |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 451</b>      |
| <b>Solhaugveien</b>       |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 2             | 2             | 2            | 0             | <b>6</b>             |
| Fra byen                  | 2             | 0             | 1            | 0             | <b>3</b>             |
| Til Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 1            | 0             | <b>1</b>             |
| Fra Fyllingsdalen         | 0             | 0             | 0            | 0             | <b>0</b>             |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 10</b>       |
| <b>Damsgård barnehage</b> |               |               |              |               |                      |
| Til byen                  | 8             | 4             | 4            | 2             | <b>18</b>            |
| Fra byen                  | 4             | 5             | 0            | 0             | <b>9</b>             |
| Til Fyllingsdalen         | 2             | 3             | 4            | 2             | <b>11</b>            |
| Fra Fyllingsdalen         | 2             | 2             | 2            | 2             | <b>8</b>             |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 46</b>       |
| <b>Hjelpemiddel-huset</b> |               |               |              |               |                      |
|                           | 0             | 0             | 0            | 0             |                      |
|                           |               |               |              |               | <b>Sum: 0</b>        |